

Система тестирования "Дельта-Судоводитель" (v.2.04)  
Тест оценки компетентности для ПДНВ-дипломирования



Тестируемый



**Ф.И.О.** Иванов Иван Иванович  
**Должность** СПКМ  
**Организация** NoName  
**Дата рождения** 19.09.1987 11:09:09

Информация о тесте

**Идентификатор теста** SSAU\_6  
**Вид проверки** Тестирование в МКК  
**Наименование теста** СПКМ  
**Категория** Старшие помощники капитана  
**Дата тестирования** 18.09.2009  
**Время начала тестирования** 11:49:51  
**Время окончания тестирования** 11:50:33

Легенда

**красный полужирный шрифт** грубая ошибка  
*зеленый курсивный шрифт* ошибочный ответ  
**синий шрифт** правильный ответ  
пустая ячейка ответ не был дан

ID	Вопрос	Правильный ответ	Ответ тестируемого
01.1.001	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?		
01.1.010	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?		
05.1.004	Когда по судовой трансляции на пассажирских судах следует делать обращения к пассажирам по вопросам безопасности?	Непосредственно перед или сразу после отхода судна	
27.2.006	В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются	1. <b>цвет огня</b> 2. <b>расцветка буев</b> 3. <b>цвет топовой фигуры</b>	
27.3.001	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м. <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7</i>	9	
27.3.002	Рассчитать действительную глубину в районе	13,5	

	порта Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м. <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7</i>		
27.3.003	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м. <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7</i>	10,4	
27.3.004	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0 м. <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7</i>	12,6	
27.3.005	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с глубиной на карте 8,0 м. <i>Рассчитанное значение введите в формате <b>НН час ММ мин.</b> Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите <b>02 час 45 мин</b></i>	18 час 19 мин	
27.3.006	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м. <i>Рассчитанное значение введите в формате <b>НН час ММ мин.</b> Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите <b>02 час 45 мин</b></i>	06 час 19 мин	
27.3.007	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м. <i>Рассчитанное значение введите в формате <b>НН час ММ мин.</b> Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите <b>02 час 45 мин</b></i>	17 час 13 мин	
05.1.005	Можно ли прерывать рекламой обращение к пассажирам по вопросам безопасности, передаваемое по судовой трансляции?	Нет	
27.3.008	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м. <i>Рассчитанное значение введите в формате <b>НН час ММ мин.</b> Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите <b>02 час 45 мин</b></i>	06 час 19 мин	
27.3.009	Подобрать карты на переход Europort – Felixstowe. <i>Номера карт вводите через пробел, например - 155 234</i>	132 122 2322 33 71 1183 2052 2693 1491	
27.3.010	Подобрать карты на переход Boulogne – Dover. <i>Номера карт вводите через пробел, например - 155 234</i>	438 1892 1698	
27.3.011	Подобрать карты на переход Calais – Antwerp. <i>Номера карт вводите через пробел, например - 155 234</i>	1351 323 1873 1874 120 139	
27.3.012	Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge.	1350 1872 1873 1874	

	<i>Номера карт вводите через пробел, например - 155 234</i>		
27.3.013	Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао. <i>Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234</i>	20 19 18 56 55 28 27 22	
27.3.014	Подобрать лоции на переход Рига - Кале. <i>Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234</i>	19 18 56 55 28	
27.3.015	Подобрать лоции на переход Осло – Лиссабон. <i>Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234</i>	56 55 28 27 22 67	
27.3.016	Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао. <i>Пособия указывайте при помощи заглавных латинских букв и вводите их через пробел, например - A B C</i>	C B A D	
27.3.017	Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло. <i>Пособия указывайте при помощи заглавных латинских букв и вводите их через пробел, например - A B C</i>	D A B	
05.1.006	Для указания места сбора по судовым тревогам следует использовать термин	Assembly station	
27.3.018	Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол. <i>Пособия указывайте при помощи заглавных латинских букв и вводите их через пробел, например - A B C</i>	A D E	
27.3.019	Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм. <i>Пособия указывайте при помощи заглавных латинских букв и вводите их через пробел, например - A B C</i>	D A B C	
27.3.024	При определении места судна по пеленгам ориентиров, укажите очерёдность взятия пеленгов для получения места судна с наименьшей погрешностью, используя номера ориентиров указанные на рисунке. Номера ориентиров вводите через пробел, например - 1 2 3	2 1 3	
27.3.025	При определении места судна по расстояниям до ориентиров, укажите очерёдность измерения дистанций для получения места судна с наименьшей погрешностью, используя номера ориентиров указанные на рисунке. Номера ориентиров вводите через пробел, например - 1 2 3	3 1 2	
27.3.026	При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке (выбранные номера введите через пробел, например- 1 3)	3-2	
05.1.007	Каким образом нумеруются пассажирские каюты на пассажирских судах?	Нумерация должна начинаться с носовой части судна	
27.3.034	Широта и долгота точки прихода 15°28' N и 165°39' W соответственно. Разность широт	2°11'S 169°27'E	

	<p>17°39' кN и разность долгот 24°54' кW . Найти широту и долготу точки отхода.</p> <p><i>Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ.ММШ ГГГ.ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17.30N 05.23W</i></p>		
27.3.035	<p>Широта и долгота точки прихода 18°30' N и 158°07' W соответственно. Разность широт 25°13' кN и разность долгот 43°46' кE . Найти широту и долготу точки отхода. <b>Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ.ММШ ГГГ.ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17.30N 05.23W</b></p>	6°43'S 158°07'E	
27.3.036	<p>Широта и долгота точки прихода 18°42' S и 168°03' W соответственно. Разность широт 25°10' кS и разность долгот 28°30' кE . Найти широту и долготу точки отхода.</p> <p><i>Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ.ММШ ГГГ.ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17.30N 05.23W</i></p>	6°28'N 163°27'E	
27.3.037	<p>Широта и долгота точки прихода 9°24' S и 170°07' E соответственно. Разность широт 6°52' кS и разность долгот 15°33' кW . Найти широту и долготу точки отхода.</p> <p><i>Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ.ММШ ГГГ.ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17.30N 05.23W</i></p>	2°32'S 174°20'W	
05.1.008	Инструкции о действиях в аварийных ситуациях должны быть вручены пассажирам	Сразу же после посадки	
27.3.038	<p>Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте <math>D_k=21,3</math> мили, а высота глаза наблюдателя <math>e=3,6</math> м.</p> <p><i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7</i></p>	20,5	
27.3.039	<p>Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте <math>D_k=20,5</math> мили, а высота глаза наблюдателя <math>e=9,2</math> м.</p> <p><i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7</i></p>	22,1	
27.3.040	<p>Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте <math>D_k=19,5</math> мили, а высота глаза наблюдателя <math>e=2,4</math> м.</p> <p><i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7</i></p>	18	
27.3.041	<p>Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте <math>D_k=15,0</math> мили, а высота глаза наблюдателя <math>e=12,8</math> м.</p> <p><i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность</i></p>	17,7	

	составляет 8,7 мили - введите 8,7		
27.3.042	ИК=49°, КУ=97° л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	312	
27.3.043	ИК=302°, КУ=104° пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	46	
27.3.044	ИК=68°, КУ=124° л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	304	
27.3.045	ИК=308°, КУ=73° пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	21	
27.3.046	ИК=276°, ИП=10°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	94 пр.б.	
27.3.047	ИК=56°, ИП=293°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	123 л.б.	
05.1.009	Каким образом на пассажирских судах должны выделяться каюты для престарелых лиц и инвалидов?	Так, чтобы они могли получить помощь в достижении мест сбора по тревогам быстро и с минимальными усилиями	
27.3.048	ИК=269°, ИП=16°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	107 пр.б.	
27.3.049	ИК=73°, ИП=311°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	122 л.б.	
27.3.054	Судно должно следовать ПУс=80° (Vл=18 уз., ΔЛ=+8%), учитывая дрейф α=10° от ветра N-5 баллов и снос β=10° от течения 170°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ΔГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=101° в Дк=11 миль от начальной точки.  Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	151	
27.3.055	Судно должно следовать ПУс=300° (Vл=18 уз., ΔЛ=+8%), учитывая дрейф α=10° от ветра N-5 баллов и снос β=10° от течения 170°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ΔГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=351° в Дк=10 миль от начальной точки.	51	

	<i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87</i>		
27.3.056	Судно должно следовать ПУс=130° (Vл=18 уз., ΔЛ=+8%), учитывая дрейф α=10° от ветра S-5 баллов и снос β =10° от течения 10°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ΔГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=161° в Dк=12 миль от начальной точки.  <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87</i>	241	
27.3.057	Судно должно следовать ПУс=250° (Vл=18 уз., ΔЛ=+8%), учитывая дрейф α=10° от ветра S-5 баллов и снос β =10° от течения 10°- 4 уз. Рассчитать ГКП при ΔГК=-1° на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=291° в Dк=11 миль от начальной точки.  <i>Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87</i>	321	
05.1.010	Где должны быть расположены каюты для инвалидов и престарелых лиц на пассажирских судах?	В непосредственной близости от спасательных средств	
27.3.058	Укажите правильное значение условного обозначения Si на английских картах	silt	
05.1.011	Чем в аварийной ситуации команда пассажирского судна по внешнему виду должна отличаться от пассажиров?	Всем вышеперечисленным	
05.1.012	Каким образом на пассажирских судах должны быть обозначены пути эвакуации?	Световыми табло или светоотражающими знаками	
27.4.001	Английские меры длины соответствуют метрическим следующим образом	1. 2, 54 см 2. 91,44 см 3. 30,48 см 4. 182,88 см	
27.4.002	Дано: ИК=10°, d=18°E, δ=+4°, КП=71°. Определить: <b>МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК</b>	1. 352° 2. 93° 3. 273° 4. 348° 5. 75° 6. 255° 7. 251° 8. +22°	

27.4.003	Дано: ИК=346°, d=21°W, δ=+3°, КУ=56°пр.б. Определить: <b>МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 4°</li> <li>2. 7°</li> <li>3. 63°</li> <li>4. 42°</li> <li>5. 222°</li> <li>6. 60°</li> <li>7. 243°</li> <li>8. 240°</li> </ol>	
27.4.004	Дано: ИК=6°, d=19°E, δ=-3°, КП=298°. Определить: <b>МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 314°</li> <li>2. 347°</li> <li>3. 350°</li> <li>4. 115°</li> <li>5. 295°</li> <li>6. 134°</li> <li>7. +16°</li> <li>8. 118°</li> </ol>	
27.4.005	Дано: ИК=311°, d=17°W, δ=+4°, КУ=38°пр.б. Определить: <b>МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 328°</li> <li>2. 324°</li> <li>3. 349°</li> <li>4. 169°</li> <li>5. 6°</li> <li>6. 186°</li> <li>7. 2°</li> <li>8. 182°</li> </ol>	
28.1.006	Какой из типов радиолокационных маяков даёт на экране РЛС отметку, изображённую на рисунке	Racon	
28.1.010	При определениях места судна с помощью GPS геометрический фактор зависит от	взаимного расположения спутников относительно судна	
28.1.012	Что называется дифференциальным режимом GPS?	Метод исправления измерений GPS, путём сравнения систематических ошибок между приёмником с известными координатами и приёмником «передвижного» потребителя GPS	
28.1.013	Широта, долгота, и высота, отображенная	Местоположение антенны приёмника GPS	



	приемником GPS, представляют		
05.1.013	Число подготовленных членов экипажа пассажирского судна по действиям в чрезвычайных ситуациях указывается в Свидетельстве ...	О безопасном минимальном составе экипажа	
28.1.029	Судовая РЛС может обнаружить цель начиная с расстояния	50 м	
28.1.031	При наличии на экране РЛС разночтения между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать	Радиолокационному изображению	
28.1.032	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 1 обозначено	Head Line / Линия курса	
28.1.033	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 2 обозначено	Parallel Index / Параллельный индекс	
28.1.034	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 3 обозначено	Rings / Неподвижные кольца дальности	
28.1.035	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 4 обозначено	Variable Range Mark / Подвижные кольца дальности	
28.1.036	При измерении дальности с помощью РЛС точность	составляет около 1% от выбранной шкалы дальности, за исключением малых шкал	
28.1.037	При измерении пеленга с помощью РЛС 3 см диапазона точность	зависит от выбранного диапазона и составляет около 1 градуса	
28.1.040	Неисправность лага приведет к невозможности использования в судовой РЛС режима	True Motion / Истинное движение	
01.1.011	Время, обозначаемое аббревиатурой UTC, является....	...всемирным координированным временем.	
05.1.014	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских судах	Не реже одного раза в неделю	
28.1.042	Величина магнитного склонения вводится в судовую РЛС при	согласовании с магнитным компасом	
28.1.043	На судовой РЛС регулировка усиления обозначается номером	1	
28.1.044	На судовой РЛС регулировка подстройки частоты обозначается номером	2	
28.1.045	На судовой РЛС выбор ориентации по Северу может быть обозначен номером	3	
28.1.046	На судовой РЛС выбор ориентации по курсу может быть обозначен номером	4	
28.1.047	На судовой РЛС управление измерителем дальности может быть обозначено номером	5	
28.1.048	На судовой РЛС выбор длительности импульса для "короткого" импульса может быть обозначено номером	6	
28.1.049	На судовой РЛС выбор длительности импульса для "длинного" импульса может быть обозначено номером	7	
05.2.001	Подготовка судового персонала по управлению пассажирами на пассажирском судне включает в себя	1. Изучение процедур сбора пассажиров 2. Ознакомление с расположением	



		спасательных средств	
		3. Ознакомление с планами действий в аварийных ситуациях	
		4. Обучение оказанию помощи пассажирам по пути к местам сбора и посадки в шлюпки	
28.1.052	На экране судовой РЛС помеха от моря (волн) представляют из себя рисунок под номером	2	
28.1.053	На экране судовой РЛС помеха от соседней РЛС представляют из себя рисунок под номером	1	
28.1.054	На экране судовой РЛС помеха от дождя представляет из себя рисунок под номером	3	
28.1.055	Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо	использовать регулировку Gain	
28.1.056	К чему приведет выключение излучения при работе САРП?	Сбросу всех целей с сопровождения	
28.1.057	При расчете курса цели с помощью САРП точность определения должна быть не хуже	3 градусов	
28.1.058	При расчете скорости цели с помощью САРП точность определения должна быть не хуже	1 узла	
28.1.059	При расчете ТСРА с помощью САРП точность определения должна быть не хуже	1 мин	
28.1.060	При расчете CPA с помощью САРП точность определения должна быть не хуже	0,25 мили	
28.1.061	Что означает символ под номером 1 на экране САРП?	цель в охранной зоне	
05.2.002	Инструкции пассажирам на случай аварии на пассажирском судне должны помещаться	1. В местах сбора 2. В пассажирских каютах	
28.1.062	Что означает символ под номером 2 на экране САРП?	опасная цель	
28.1.063	Что означает символ под номером 3 на экране САРП?	цель, у которой вызван формуляр	
28.1.064	Что означает символ под номером 4 на экране САРП?	цель с вектором курса и скорости	
28.1.065	Что означает символ под номером 5 на экране САРП?	сброс цели с автосопровождения	
28.1.068	После обнаружения и захвата цели прошло более 3 минут. Информации САРП	можно доверять полностью	
28.1.069	Информация о маневренных характеристиках собственного судна вводится в САРП для	решения задач проигрывания маневра	
28.1.072	Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой вид засветки должен быть на экране судовой РЛС?	12 дуг	
28.1.075	На точность определения места с помощью GPS влияют	солнечная активность	
05.2.003	Члены экипажа, обеспечивающие сбор пассажиров на пассажирском судне, при аварийных ситуациях должны ...	1. Уметь бороться с паникой 2. Уметь пользоваться списком пассажиров для переключки	

		<p>3. Осуществлять контроль того, что все пассажиры надлежащим образом одеты</p> <p>4. Осуществлять контроль того, что все пассажиры правильно используют спасательные жилеты</p>	
28.1.076	Погрешность определения места судна с помощью приемопередатчика GPS при работе по открытому коду	не хуже 40 м	
28.1.077	АИС предназначена для...	решения задач по предупреждению столкновения, повышения безопасности мореплавания и автоматизации обмена информацией между судами и с береговыми объектами	
28.1.078	До какого срока на всех судах должна быть установлено оборудование системы АИС?	Не позднее 1 июля 2008 г.	
28.1.079	Судовое оборудование АИС класса "А" предназначено для ...	установки на конвенционных судах	
28.1.081	Какие судовые данные содержатся в сообщениях АИС?	Статические, динамические, рейсовые	
28.1.085	От чего зависит интервал передачи информации судового АИС?	от скорости судна и выполняемого маневра	
28.1.086	Дальность действия АИС ...	определяется высотой установки антенн (береговой и судовой) и мощностью передатчика	
28.1.087	Точность передаваемых аппаратурой АИС навигационных данных определяется ...	точностью сопрягаемой с АИС судовой аппаратуры навигации	
28.1.088	Для каких целей в оборудовании АИС предусмотрен "лоцманский" разъем?	Для подключения лоцманского АИС	
28.1.091	Для каких целей к АИС подключается ГНСС?	Для передачи информации о координатах судна	
05.2.004	Пути эвакуации в чрезвычайных ситуациях на пассажирских судах должны быть	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Четко обозначены</li> <li>2. Всегда свободными для прохода</li> <li>3. Во всех пассажирских помещениях</li> <li>4. Снабжены указателями направлений от мест сбора к местам посадки в спасательные средства</li> </ol>	
28.1.094	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	пассивная или "спящая" цель	
28.1.095	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	активная цель	
28.1.096	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	выбранная цель	
28.1.097	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	опасная цель	

28.1.098	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	потерянная цель	
28.1.101	Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?	активная цель при крупных масштабах изображения	
28.1.102	Может ли станция АИС отображать цели, расположенные за островами, мысами, изгибами рек?	Да	
28.1.103	Может ли станция АИС обнаружить цели, находящиеся в теневых секторах РЛС?	Да	
28.1.104	Влияют ли помехи от осадков и волнения на работу АИС?	Нет	
28.1.105	Для каких целей передается информация о местоположении антенн АИС?	Для отображения целей в крупных масштабах изображения на экране РЛС или ЭКНИС	
05.2.005	Какая минимальная информация должна входить в инструкции для пассажиров по действиям в аварийных ситуациях, размещаемых в общедоступных местах на судне?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Информация о местах сбора</li> <li>2. Как правильно одевать спасательный жилет</li> <li>3. Необходимые действия пассажиров в аварийных ситуациях</li> </ol>	
28.1.106	Можно ли выключать судовую АИС?	Можно только по решению капитана при определенных обстоятельствах	
28.1.107	Оборудование АИС следует применять как ...	Средство, дополняющее радиолокационную станцию	
28.1.108	Кто должен обеспечить на судне ввод рейсовой информации в АИС?	Вахтенный помощник капитана	
28.1.109	В каком формате вводится позиция судна в аппаратуру АИС их ГНСС?	WGS-84	
28.1.110	Устраняется ли необходимость передачи информации по бедствию и безопасности средствами и процедурами ГМССБ после передачи по каналам АИС?	Нет	
28.1.112	Для чего предназначен режим "SMS"?	Для передачи и приема текстовых сообщений	
28.1.113	Где должна быть установлена аппаратура АИС?	В рулевой рубке	
28.1.114	На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему?	АИС цели выключен	
28.2.001	При использовании РЛС для опознавания берега применяются следующие методы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Метод траверзных расстояний</li> <li>2. Метод веера пеленгов и дистанций</li> <li>3. Метод параллельных курсовых углов</li> </ol>	
05.2.006	Что должен знать член экипажа, назначенный в расписании по тревогам оказывать в аварийных ситуациях помощь пассажирам	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сигналы тревоги</li> <li>2. Процедуры сбора пассажиров</li> <li>3. Зоны личной ответственности</li> </ol>	

		4. Расположение спасательных средств на судне	
28.2.003	Для каких целей используется X band (3 см) и S band (10 см)?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. S band позволяет получить лучшую помехоустойчивость</li> <li>2. X band позволяет получить большую точность измерений</li> </ol>	
28.2.004	Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. True Motion / Истинное движение</li> <li>2. Course up / Ориентация по курсу стаб.</li> </ol>	
28.2.005	При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. поправки лага</li> <li>2. неучтенного сноса</li> <li>3. поправки гирокомпаса</li> <li>4. неучтенного дрейфа</li> </ol>	
28.2.006	Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перед выходом в рейс</li> <li>2. лицом, назначенным капитаном судна</li> </ol>	
28.2.007	Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перейти в другой диапазон излучения</li> <li>2. использовать регулировку Anti-Clutter Sea / More</li> </ol>	
28.2.008	Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. изменить длительность импульса</li> <li>2. перейти в другой диапазон излучения</li> </ol>	
28.2.009	После обнаружения и захвата цели прошло менее 3 минут. Информации САРП	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. нельзя доверять</li> <li>2. можно доверять относительно</li> </ol>	
28.2.011	Какие классы оборудования системы АИС существуют?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Класс А</li> <li>2. Класс В</li> </ol>	
05.2.007	Что необходимо учитывать при общении с пассажирами при действиях в аварийных ситуациях?	Все вышеперечисленное	
28.2.013	Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. скорость судна относительно грунта, направление и скорость поворота судна</li> <li>2. истинный (гирокомпасный) курс судна, путевой угол судна,</li> <li>3. координаты судна (в системе координат WGS - 84), время (UTC)</li> </ol>	
28.2.014	Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. тип судна</li> <li>2. позывной судна</li> <li>3. название судна</li> </ol>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>4. номер ИМО судна</li> <li>5. длина и ширина судна</li> <li>6. место расположения антенны ДГНСС</li> <li>7. опознаватель морской подвижной службы MMSI</li> </ul>	
28.2.015	Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Лаг</li> <li>2. Эхолот</li> <li>3. Гирокомпас</li> <li>4. Приемник ГНСС</li> <li>5. Датчик скорости поворота</li> </ul>	
28.2.016	Как часто необходимо менять навигационный статус судна?	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. В начале рейса</li> <li>2. При необходимости</li> </ul>	
28.2.017	Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. выполняемого маневра</li> <li>2. точности согласования с лагом и гирокомпасом</li> </ul>	
05.2.008	На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Дежурные шлюпки</li> <li>2. Спасательные плоты</li> <li>3. Спасательные шлюпки</li> </ul>	
29.1.022	Должен ли командир первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?	Да, если от координатора действий по поиску и спасанию не поступило других указаний	
29.1.023	Кто обычно составляет план действий по поиску?	Координатор действий по поиску и спасанию (SMC)	
29.1.024	Может ли изменять план поиска координатор на месте действия?	Может самостоятельно, поставив в известность координатора действий	
29.1.025	Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?	Да, должен. Ему также вменяется в обязанность обеспечивать поддержание надежной связи	
05.2.009	В каютной карточке пассажира должно быть указано	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Место сбора по тревоге</li> <li>2. Значение сигналов тревог</li> <li>3. Номер и место нахождения спасательной шлюпки</li> </ul>	
29.1.026	Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?	Да, это его прямая обязанность	

29.1.029	Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции являются ....	канал 16 (156.800 МГц) и 2182 КГц	
29.1.030	В качестве дополнительной частоты в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции может быть использован	УКВ канал 6	
29.1.032	Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (INTERCO) ?	Конечно, должны.	
29.1.036	Входит ли в обязанности координатора на месте действия (OSC) обеспечение того, чтобы все поисковые морские и воздушные суда поддерживали безопасное разделение друг от друга и точно выполняли назначенные им схемы поиска?	Да, входит. Это является его прямой обязанностью	
29.1.037	Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?	Да, но в случае, когда это оказалось невыполнимым для координатора действий (SMC) в силу ряда причин	
29.1.038	Укажите величину радиуса окружности поиска в морских милях, которую рекомендует принять Наставление ИАМСАР в случае, если поиск должен быть начат немедленно.	10	
29.1.039	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск по расширяющимся квадратам	
29.1.040	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск по секторам	
29.1.041	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
01.1.013	Система счета времени принятая в данном государстве (районе Земли) называется...	...стандартным временем.	
05.2.010	От чего зависит способ эвакуации пассажиров?	1. От конструктивных особенностей судна 2. От штатной численности пассажирской службы	
29.1.042	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
29.1.043	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
29.1.044	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
29.1.045	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
29.1.046	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Поиск параллельными галсами	
29.1.047	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска.	Комбинированный поиск по зигзагоподобной линии	
05.2.011	О чем должны быть проинформированы пассажиры по судовой трансляции при объявлении шлюпочной тревоги?	1. О необходимости одеться по сезону 2. О необходимости надеть спасательный жилет 3. О вещах, которые разрешается брать с собой	

		4. О запрещенных вещах, которые с собой брать нельзя	
05.2.012	Судовое расписание по тревогам должно содержать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. действия по тревоге пассажиров</li> <li>2. действия по тревоге членов экипажа</li> <li>3. описание общесудового сигнала тревоги</li> <li>4. фамилии лиц командного состава, ответственных за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию</li> </ol>	
05.2.013	Укажите обязанности членов экипажа по отношению к пассажирам в аварийной ситуации, которые должны быть записаны в расписании по тревогам	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. вывод пассажиров к месту сбора</li> <li>2. наблюдение за тем чтобы пассажиры надлежащим образом одеты</li> <li>3. обеспечение порядка в коридорах и на трапах</li> <li>4. наблюдение за тем, чтобы пассажиры правильно надели спасательные жилеты</li> </ol>	
29.2.042	Главными уровнями координации системы поиска и спасания являются...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Координаторы поиска и спасания (SC)</li> <li>2. Координаторы на месте действия (OSC)</li> <li>3. Координаторы действий по поиску и спасанию (SMC)</li> </ol>	
29.2.044	Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Собирать информацию о ситуации бедствия</li> <li>2. Разрабатывать подробные и выполнимые планы по поиску и спасанию</li> <li>3. Направлять и координировать ресурсы для выполнения действий по поиску и спасанию</li> </ol>	
29.2.045	Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. поисково-спасательной единицы, морского или воздушного судна, участвующих в поиске</li> <li>2. находящегося поблизости средства, которое в состоянии выполнять обязанности координатора на месте действия</li> </ol>	
29.2.052	Укажите факторы, которые необходимо учитывать при выборе схемы поиска.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размер района, подлежащего поиску</li> <li>2. Время суток и время прихода в исходную точку</li> <li>3. Тип и размер средства, потерпевшего бедствие</li> <li>4. Метеорологическая видимость, нижний уровень облачности</li> <li>5. Имеющееся в распоряжении количество и тип оказывающих помощь средств</li> </ol>	



29.2.054	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вести подробную запись операции</li> <li>2. Периодически передавать сообщения об обстановке (SITREP) координатору действий (SMC)</li> <li>3. Обеспечивать безопасное выполнение операций, обращая особое внимание на разделение всех средств, как в море, так и в воздухе</li> </ol>	
29.2.056	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Координировать связь на месте действия</li> <li>2. Следить за выполнением действий другими участвующими средствами</li> <li>3. Координировать действия всех поисково-спасательных средств на месте действия</li> <li>4. При необходимости модифицировать план поисковых или спасательных действий, ставя об этом в известность координатора действий (SMC)</li> <li>5. Получать план поисковых действий или план спасения от координатора действий или планировать поисковые или спасательные операции, если план не был получен</li> </ol>	
06.1.001	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается ...	Во всех замкнутых объемах	
29.2.057	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сообщать координатору действий количество и имена спасенных</li> <li>2. Сообщать координатору действий , кто из спасенных людей, находится на каждом средстве</li> <li>3. Сообщать координатору действий о возможности отпустить средства, которые больше не нужны</li> <li>4. Предоставлять координатору действий названия и пункты назначения средств со спасенными людьми на борту</li> </ol>	
29.2.063	SITREP, подготовленный на месте происшествия, обычно содержит следующие разделы:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ситуация</li> <li>2. Состояние дела</li> <li>3. Дальнейшие планы</li> <li>4. Предпринятые действия</li> <li>5. Идентификация (заголовки)</li> </ol>	
29.2.071	При планировании поиска необходимо установить исходную точку или географическую привязку для района, в котором будет производиться поиск. Укажите, какие факторы должны быть при этом учтены.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сообщенные координаты и время поисково-спасательного инцидента</li> <li>2. Промежуток времени между инцидентом и прибытием поисково-спасательных средств</li> </ol>	

		<p>3. Любая дополнительная информация, такая как радиопеленги или результаты наблюдений</p> <p>4. Предполагаемое перемещение терпящего бедствие средства или спасательного плавсредства вследствие дрейфа</p>	
29.3.001	Введите англоязычную аббревиатуру названия сообщения, которое использует координатор на месте действия (OSC) для информирования координатора действий (SMC) о ходе выполнения операций	SITREP	
30.1.001	При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	Носом на волну	
30.1.003	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения:	Остойчивость судна понижается	
30.1.008	Для избежания опасного слеминга для судна следует:	Изменить курс судна на 30-60 градусов	
06.1.002	Пена является наиболее эффективным средством для тушения ...	Нефтепродуктов	
30.1.009	Наиболее опасен слеминг для судна:	в балласте	
30.1.010	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	снизить скорость до 50 % от текущей скорости судна	
30.1.013	В случае, если по мнению капитана пассажирского судна, судну грозит неминуемая гибель, капитан разрешает членам экипажа оставить судно	после принятия всех мер по спасанию пассажиров	
30.1.014	В случае, если по мнению капитана пассажирского судна, судну грозит неминуемая гибель:	капитан оставляет судно последним после принятия зависящих от него мер по спасанию судового журнала, машинного и радиожурналов, карт данного рейса, лент навигационных приборов, документов и ценностей	
30.1.016	Порядок посадки в спасательные средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет	руководитель спасательного средства (командир)	
30.1.017	При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна:	выполнять свои обязанности до последней возможности: подавать сигналы бедствия и опасности; при оставлении судна взять карты последнего рейса, судовые журналы, важные документы и ценности; проверить отсутствие людей в помещениях оставляемого судна	
30.1.018	После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательные средства с пассажирами и членами экипажа должны	находиться на месте аварии	
30.1.019	Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует:	расположить судно носом на мель	
30.1.024	При ненамеренной посадке судна необходимо	составить план мероприятий по обеспечению безопасности экипажа и снятию судна с мели и сообщить свои	

		предложения судовладельцу, страховщикам, МСКЦ и местным властям	
30.1.026	Для ликвидации ситуации неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно	Отвернуть вправо. Выполнить маневр «Курс от судна 2 (в корму судна 2)»	
06.1.003	Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава должны быть ...	находиться рядом с кранами в немедленной готовности к присоединению	
30.1.029	Для ликвидации ситуации неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 1 наиболее эффективно	Отвернуть влево. Выполнить маневр «Курс от судна 2»	
30.1.030	Для ликвидации ситуации неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 2 наиболее эффективно	Отвернуть влево. Выполнить маневр «Курс от судна 1»	
30.1.031	Для ликвидации ситуации неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусов судну 1 наиболее эффективно :	Отвернуть вправо. Выполнить маневр «Курс от судна 2»	
30.2.001	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Движение судна вместе с гребнями волны</li> <li>2. Характер качки изменяется. Период качки увеличивается. Углы крена при качке возрастают.</li> <li>3. Понижение скорости судна, измеряемой по относительному лагу по сравнению с скоростью, определяемой по наблюдениям</li> </ol>	
30.2.002	Признаками понижения остойчивости судна являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Период качки увеличивается</li> <li>2. Углы крена при качке возрастают</li> </ol>	
30.2.004	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. изменить курс судна</li> <li>2. изменить скорость судна</li> </ol>	
30.2.006	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. изменить курс судна</li> <li>2. изменить скорость судна</li> </ol>	
30.2.011	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. опасно для продольной прочности судна</li> <li>2. уменьшает поперечную остойчивость судна</li> </ol>	
30.2.014	Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. капитану судна определить порядок спуска на воду коллективных средств спасения. Назначенные члены экипажа (командиры шлюпок и плотов) контролируют правильный спуск шлюпок и плотов, безопасность посадки пассажиров, отход от аварийного судна и последующие маневры</li> <li>2. экипажу проконтролировать, чтобы все пассажиры оделись по сезону, правильно</li> </ol>	

		одеди спасательные жилеты, взяли с собой только необходимые предметы и ценности. Особую заботу следует проявлять в отношении больных, престарелых, женщин и детей, оставить открытыми двери пассажирских кают для контроля выхода пассажиров	
30.2.017	При оставлении судна в ночное время необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. осветить судно и акваторию вокруг судна</li> <li>2. рационально использовать сигнальные и пиротехнические средства</li> </ol>	
06.1.004	Допускается ли использование на судне балластного или осушительного насоса или насоса общего назначения в качестве пожарного насоса	да, если насос не используется для перекачки топлива	
30.2.018	Посадка судна на мель:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. уменьшает поперечную остойчивость судна</li> <li>2. увеличивает продольную остойчивость судна</li> </ol>	
30.2.019	Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. пологий песчаный пляж</li> <li>2. пологий каменистый пляж</li> <li>3. пологую каменистую гряду, не выступающую из-под воды</li> </ol>	
31.1.001	На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах России	Договор о спасании по форме МАК	
31.1.005	На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме	Вся указанная информация	
31.1.006	Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели	Судно, севшее на мель, принимает ту осадку, которую оно получило бы на плаву при снятии с него груза, масса которого равна по величине потерянного водоизмещению, в точке приложения равнодействующей сил реакции грунта	
31.1.007	Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта	Увеличивается на величину, соответствующую массе влившейся воды	
31.1.008	Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие	Все перечисленные виды работ	
31.1.009	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном	Опрокидывание — потеря плавучести — загазованность — пожар — взрыв — разламывание	
31.1.010	Для каждого специализированного судна можно	Опрокидывание — потеря плавучести —	

	выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения	разламывание — взрыв — пожар — загазованность	
31.1.011	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)	Загазованность — взрыв — пожар — потеря плавучести — разламывание — опрокидывание	
06.1.005	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	В каждой пожарной зоне	
31.1.012	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера	загазованность — взрыв — пожар — разламывание — потеря плавучести — опрокидывание	
31.1.013	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовоза	Загазованность — взрыв — пожар — опрокидывание — затопление — разламывание	
31.1.014	На рисунке показан подход спасателя к аварийному судну против ветра для подачи бросательного конца вручную или линеметателем. После подачи линя, а вслед за тем проводника, спасатель ложится на параллельный аварийному судну курс и дрейфует совместно с последним до тех пор, пока поданный конец не будет окончательно закреплен. Какому из нижеуказанных спасательных судов может быть рекомендован этот способ подачи конца	Судно-спасатель должно подвергаться ветровому дрейфу в одинаковой, примерно, степени с аварийным судном	
31.1.015	На рисунке показан подход спасателя к аварийному судну с наветра (параллельным курсом) для подачи бросательного конца вручную или линеметателем. Линь подается по ветру на носовую палубу. Пройдя корпус аварийного судна, спасатель перекладывает руль в сторону аварийного судна и ложится в дрейф, ожидая готовности для буксировки. Какому из нижеуказанных спасательных судов может быть рекомендован этот способ подачи конца	Спасатель должен быть подвержен дрейфу в меньшей степени, чем аварийное судно	
31.1.016	Дрейфующее аварийное судно имеет курс по отношению к ветру под углом большим 90°, причем направление дрейфа не совпадает с направлением ветра. Спасатель с застопоренными машинами подходит по ветру к носовой оконечности этого судна и подает ракетный линь или бросательный конец, а затем — проводник. При подачах ракетного линя и проводника, равно как и при	Спасатель уклоняется влево для того, чтобы сохранить более выгодное расстояние между судами	

	последующих маневрах спасателя, должно учитываться направление дрейфа аварийного судна. Укажите, с какой целью спасатель уклонился влево		
31.1.017	Дрейфующее аварийное судно имеет курс по отношению к ветру под углом большим 90°, причем направление дрейфа не совпадает с направлением ветра. Спасатель с застопоренными машинами подходит по ветру к носовой оконечности этого судна и подает ракетный линь или бросательный конец, а затем — проводник. При подачах ракетного линя и проводника, равно как и при последующих маневрах спасателя, должно учитываться направление дрейфа аварийного судна. Укажите, с какой целью спасатель уклонился вправо	Спасатель уклоняется вправо для того, чтобы сохранить более выгодное расстояние между судами	
31.1.018	Аварийное судно находится лагом к волне. Спасатель с застопоренными машинами подходит по ветру к носовой оконечности этого судна и подает ракетный линь или бросательный конец, а затем — проводник. Спасатель, сохраняя маневренность, дрейфует немного впереди аварийного судна, ожидая готовности начать последующую буксировку аварийного судна. Укажите, какую предосторожность из ниже предложенных следует предпринять, когда начинается работа гребных винтов	Необходимо удерживать поданный трос все время натянутым во избежание его намотки на винт	
31.1.019	Аварийное судно дрейфует, имея корму на ветер. Спасатель подходит по ветру к тому борту, который указало ему аварийное судно. Бросательный конец или ракетный линь с проводником подается в наиболее удобный момент. При этом спасатель старается держаться около носа аварийного судна или выходит немного вперед, сохраняя безопасное расстояние. Укажите, что из ниже перечисленного спасателю нельзя делать в этой ситуации	Становиться на пути дрейфа аварийного судна	
31.1.020	Подход спасателя осуществляется против ветра и волны. При подходе спасатель (возможные пути подхода отмечены на рисунке цифрой 3) уклоняется от ветра немного вправо и сохраняет этот курс во все время передачи проводника, двигаясь самым малым ходом вперед. Передача ракетного линя или бросательного конца (1) производится на подходе при первом же удобном положении. Буксирный конец отмечен на рисунке цифрой 2. Укажите, как часто применяется этот способ для подходов к аварийному судну	Способ этот часто применяется для подходов к аварийному судну	
06.1.006	Что означает требование «Судовые средства пожаротушения готовы к немедленному использованию» ?	Пожарный насос в работе, судовая пожарная магистраль находится под давлением	
31.1.022	Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи	Да, должен	
31.2.001	Укажите, какая информация из нижеуказанной, запрашивается самой первой после столкновения судов	1. Необходимая помощь 2. Характер повреждений судна	

		3. Название судна, порт приписки, рейс	
31.2.004	Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заранее заполнить балластные танки</li> <li>2. Выбрать по возможности отлогий берег</li> <li>3. Выбрасываться на мель носом вперед на малом ходу</li> </ol>	
31.2.005	В соответствии с какими законодательными актами из ниже перечисленных российские суда оказывают помощь судам, терпящим бедствие	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. КТМ</li> <li>2. МК СОЛАС-74</li> <li>3. Наставление ИАМСАР</li> <li>4. Соглашения Правительства России с иностранными государствами о сотрудничестве при спасании человеческой жизни на море</li> </ol>	
31.2.008	Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Опрокидывание</li> <li>2. Потеря плавучести</li> <li>3. Наличие большого количества людей за бортом</li> <li>4. Необходимость проведения работ по поиску людей, оставшихся на борту аварийного судна</li> </ol>	
31.2.009	Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подход к этому судну на необходимое расстояние</li> <li>2. Подача на аварийное судно троса для производства работ по спасанию как самого аварийного судна, так и находящихся на нем людей</li> </ol>	
31.2.010	Спасатель подходит против ветра, имея курс немного правее направления ветра. При первом же удобном положении подается бросательный конец или ракетный линь. Подход спасателя сравнительно безопасен даже при малом расстоянии между судами, поскольку направление дрейфа аварийного судна дает увеличение расстояния между судами. Укажите меры безопасности из числа представленных ниже, которые необходимо предпринять спасателю после подачи бросательного конца	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Необходимо проявлять осторожность, чтобы не намотать трос на винт</li> <li>2. Спасатель должен удерживаться в неизменном положении, в тоже время не слишком увеличивать расстояние до аварийного судна</li> </ol>	
31.2.011	Подход спасателя против ветра в морской спасательной практике выполняется гораздо чаще, нежели подход по ветру. Выберите из ниже перечисленного, в чем здесь заключается основное преимущество	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кормовая палуба спасателя, где сосредоточены все работы по передаче тросов на аварийное судно, оказывается защищенной от ветра и волнений, создавая тем самым безопасность работы для личного состава</li> <li>2. Находясь против ветра, спасатель обеспечивает себе точность подхода и свободу маневра, причем подход к аварийному судну может осуществиться настолько близко, насколько это вообще сделать возможно в данной обстановке</li> </ol>	




06.1.007	Согласно требованиям ИМО минимальное количество аппаратов <b>EEBD</b> на каждой палубе грузового судна любого типа должно составлять:	не менее 2-х	
06.1.008	Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум	30 минут	
06.1.009	Какое количество пожарных насосов должно быть на судне валовой вместимостью 2000 рег. т и более?	Два основных и один стационарный аварийный насос с независимым приводом	
06.1.010	Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?	Одна из вышеперечисленных систем	
06.2.001	При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. влияние воды на остойчивость судна</li> <li>2. электропроводность воды</li> <li>3. вредное воздействие на электрооборудование</li> </ol>	
06.2.002	Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пенные</li> <li>2. Порошковые</li> <li>3. Углекислотные</li> </ol>	
06.2.003	При поверхностном способе тушения пожаров используется ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вода</li> <li>2. Пена</li> </ol>	
06.2.004	Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Класса С</li> <li>2. Класса А</li> <li>3. Класса В</li> <li>4. Электроустановок под напряжением</li> </ol>	
06.2.005	Установки пенотушения используются для защиты ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Помещений с котлами</li> <li>2. Помещений с установками жидкого топлива</li> </ol>	
06.2.006	Установки пенотушения могут выдавать пену	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкой кратности</li> <li>2. Средней кратности</li> <li>3. Высокой кратности</li> </ol>	
06.2.007	Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пенные</li> <li>2. Водяные</li> <li>3. Газовые</li> <li>4. Хладоновые</li> <li>5. Порошковые</li> </ol>	

06.2.008	В состав водяной противопожарной системы входят	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трубопроводы</li> <li>2. Пожарные насосы</li> <li>3. Краны и клапана</li> <li>4. Пожарные рукава и стволы</li> </ol>	
06.2.009	По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По принципу тушения</li> <li>2. По категориям помещений</li> </ol>	
06.2.010	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ухудшение видимости и затруднение дыхания</li> <li>2. Невозможность тушения материалов, содержащих (выделяющих) кислород</li> </ol>	
06.2.011	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Опасность отравления людей</li> <li>2. Невозможность тушения материалов, содержащих кислород</li> <li>3. Низкую эффективность тушения пожаров на открытом воздухе</li> <li>4. Необходимость поддержания заданной концентрации в замкнутом объеме</li> </ol>	
06.2.012	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электропроводимость</li> <li>2. Снижает остойчивость судна</li> <li>3. Низкая смачивающая способность</li> </ol>	
06.2.013	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доступностью</li> <li>2. Высокой теплоемкостью</li> <li>3. Низкой стоимостью</li> <li>4. Высокой скрытой теплотой парообразования</li> </ol>	
06.2.014	От воздействия каких факторов должны срабатывать автоматические извещатели пожара	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. От воздействия дыма</li> <li>2. От воздействия пламени</li> <li>3. От воздействия высокой температуры воздуха</li> </ol>	
06.2.015	Какими преимуществами обладает водяная аэрозольная система объемного тушения пожара	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Надежность</li> <li>2. Компактность</li> <li>3. Безопасность</li> <li>4. Экологическая чистота</li> </ol>	
07.1.001	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по	Да	

	штормтрапу?		
07.1.002	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?	Приблизительно 5 метров	
07.1.003	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленным из материала обладающего теплоизоляционными свойствами в холодной воде (при температуре воды около 2 градусов)?	6 часов	
07.1.004	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленном из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами, при температуре воды около 5 градусов?	В течение часа	
07.1.006	Спасательный жилет позволяет прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее	4,5 метров	
07.1.008	Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями	Равномерно по обоим бортам судна	
07.1.009	Дополнительные спасательные жилеты на пассажирском судне должны храниться	На палубе в местах сбора	
07.1.010	С какой высоты можно безопасно сбрасывать спасательный плот?	18 метров	
07.1.011	С какой максимальной высоты в случае необходимости можно спрыгнуть на спасательный плот, не опасаясь его повредить?	5 метров	
07.1.012	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее	6 узлов	
07.1.013	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее	4 часов	
07.1.014	Дежурная шлюпка должна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее	2 узла	
07.1.015	Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей	3 узла	
07.1.016	Скорость спасательной шлюпки при ее полной загрузке на тихой воде должна быть не менее	6 узлов	
07.1.017	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью	1 неделя	
07.1.018	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью	1 неделя	
07.1.019	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью	1 неделя	
07.1.020	Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться	ежемесячно	

01.3.005	Тс=04ч50м29.06.; Nп=1Е; долгота места судна 12°30'W. Определить стандартное время в порту Нью-Йорка. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	23 ч 50 м 28.06	
07.1.021	Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие ...	12 месяцев	
07.1.022	В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74...	шлюпка должна пройти проверку в одобренной сервисной организации	
07.1.023	Техническое обслуживание гидростатов спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие ...	12 месяцев	
07.1.024	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых судах	Не реже одного раза в месяц	
07.1.025	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских судах	Не реже одного раза в неделю	
07.1.026	Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является	Спасение людей	
07.1.027	В первые же минуты при объявлении шлюпочной тревоги должны быть приняты следующие меры	Все вышеперечисленные меры	
07.1.028	Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна	На мостике	
07.1.029	Кто отвечает за проведение систематических осмотров и проверок стационарных средств борьбы за живучесть судна?	Командный состав по заведованию	
07.1.030	При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой	по меньшей мере один раз в 3 месяца	
01.3.006	Тс=23ч40м29.11.; Nп=1Е; долгота места судна 10°40'W. Определить стандартное время в порту Ливерпуль. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	22 ч 40 м 29.11	
07.2.001	Отметьте чем из перечисленного в ответах могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах	1. Дымовой шашкой 2. Спасательным линем 3. Самозажигающимся огнем	
07.2.002	Какие способы, из числа указанных в ответах, наиболее безопасны для попадания на надувной спасательный плот, стоящий у борта судна?	1. Спуститься по штормтрапу 2. Спуститься по тросу с мусингами	
07.2.003	Закончив посадку в спасательную шлюпку, следует немедленно	1. Вести наблюдение за водной поверхностью 2. Вести наблюдение за палубой и надстройками 3. Отойти от борта судна на безопасное расстояние	

07.2.004	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способность выпрямляться после переворота</li> <li>2. Наличие ремня безопасности на каждого члена экипажа</li> <li>3. Наличие аварийного выхода при повреждении</li> <li>4. Недопущение попадания воды внутрь при ее переворачивании</li> </ol>	
07.2.005	На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дежурные шлюпки</li> <li>2. Спасательные плоты</li> <li>3. Спасательные шлюпки</li> </ol>	
07.2.006	На каждом грузовом судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дежурные шлюпки</li> <li>2. Спасательные плоты</li> <li>3. Спасательные шлюпки</li> </ol>	
07.2.007	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Все члены экипажа</li> <li>2. Лица не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне</li> </ol>	
07.2.008	Где должно находиться расписание по тревогам?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На мостике</li> <li>2. В помещениях экипажа</li> </ol>	
07.2.009	В каютной карточке пассажира должно быть указано	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Значение сигналов тревог</li> <li>2. Номер и место нахождения спасательной шлюпки</li> <li>3. Место сбора по тревоге</li> </ol>	
07.2.010	Судовое расписание по тревогам должно содержать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. действия по тревоге пассажиров</li> <li>2. действия по тревоге членов экипажа</li> <li>3. описание общесудового сигнала тревоги</li> <li>4. фамилии лиц командного состава, ответственных за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию</li> </ol>	
01.3.007	$T_c=22^{\circ}30'N$ ; $N_p=2E$ ; долгота места судна $2^{\circ}30'E$ . Определить Московское время. (Пример: в результате расчета полученное время $3ч05м 5$ февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	00 ч 30 м 19.08	
07.2.011	Учение по оставлению судна должно включать...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. пуск и работу двигателя спасательной шлюпки</li> <li>2. сбор членов экипажа и пассажиров по сигналу тревоги</li> <li>3. необходимую подготовку спасательной</li> </ol>	

		шлюпки к спуску и ее частичное приспускание	
		4. проверку того, что пассажиры и члены экипажа одеты надлежащим образом и то, что спасательные жилеты надеты правильно	
08.1.001	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее	0,15 м	
08.1.012	Требования для контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах	да	
08.1.013	Грузовая марка на борту судна используется для контроля:	запаса плавучести судна	
08.1.014	Марки углубления на бортах судна используется для контроля:	осадок судна на местах их нанесения	
08.1.015	Для сохранения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить :	в грузовых помещениях ниже ватерлинии судна	
08.1.016	Обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как:	вариант А	
08.1.019	Крепление накатной техники и укрупненных грузовых мест:	должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки	
08.2.001	Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием:	1. Грузовой шкалы 2. Грузового размера 3. Гидростатических таблиц 4. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)	
08.2.002	Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием:	1. Грузовой шкалы 2. Грузового размера 3. Гидростатических таблиц 4. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)	
01.1.002	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия?		
01.3.008	$T_c = 00^{\circ}45'00''$ ; $N_p = 3E$ ; долгота места судна $16^{\circ}30'E$ . Определить местное время. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	22 ч 56 м 29.10	
08.2.003	Водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием:	1. масштаба Бонжана 2. Диаграммы осадок носом и кормой	
08.2.005	Контроль начальной остойчивости судна может быть произведен с использованием:	1. Таблицы нагрузки судна 2. Диаграммы контроля остойчивости	

		3. Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)	
08.2.007	Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен:	<ol style="list-style-type: none"> <li>затоплением части судовых помещений (<math>h=Zc - Zg; GM=KB - KG</math>)</li> <li>проведением опыта кренования <math>h(GM)=M/(\Delta*\theta)</math></li> <li>определением периода собственных (свободных) колебаний судна <math>h(GM)=(c*B/\tau)^2</math></li> </ol>	
08.2.012	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма:	<ol style="list-style-type: none"> <li>влияет на остойчивость судна</li> <li>уменьшает остойчивость судна</li> </ol>	
08.2.021	Контроль статической остойчивости российского судна на больших углах крена может быть произведен с использованием:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Таблицы нагрузки судна</li> <li>Диаграммы контроля остойчивости</li> <li>Универсальной диаграммы статической остойчивости</li> </ol>	
08.2.022	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>при заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 10% объема</li> <li>при заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 90% объема</li> </ol>	
08.2.023	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>вычислением исправленного значения начальной метацентрической высоты <math>h_i</math></li> <li>введением соответствующих поправок на свободные поверхности в Таблицу нагрузок</li> </ol>	
08.2.024	Распределение грузов по судовым помещениям и на палубе следует производить	<ol style="list-style-type: none"> <li>с учетом обеспечения остойчивости судна</li> <li>с учетом обеспечения продольной прочности судна</li> <li>с учетом обеспечения местной прочности грузового помещения</li> </ol>	
08.2.029	Повышение остойчивости судна достигается :	<ol style="list-style-type: none"> <li>перемещением более тяжелых грузов в низлежащие судовые помещения</li> <li>приемом балласта в днищевые балластные танки без свободных поверхностей (запрессовкой балластных танков)</li> </ol>	
08.2.030	К нарушению продольной прочности судна может привести :	<ol style="list-style-type: none"> <li>попадание на попутную волну с длиной равной длине судна</li> <li>размещение наиболее тяжелой части груза на мидель-шпангоуте судна</li> <li>размещение наиболее тяжелой части груза в удалении от мидель-шпангоута судна</li> </ol>	





01.3.009	Тс=00ч40м05.05.; Нп=3W; долгота места судна 58°15'W. Определить местное время. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	23 ч 47 м 04.05	
08.2.031	Обеспечение продольной прочности судна достигается :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. составлением каргоплана с использованием диаграмм контроля прочности судна</li> <li>2. поэтапной погрузкой-выгрузкой судна с использованием диаграмм контроля прочности судна</li> </ol>	
08.2.033	Наличие груза на палубе судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. увеличивает парусность судна</li> <li>2. уменьшает поперечную остойчивость судна</li> </ol>	
08.2.034	Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. уменьшает парусность судна</li> <li>2. увеличивает поперечную остойчивость судна</li> </ol>	
08.2.036	Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. выстлать «постель» из бревен, брусьев и досок соответствующей толщины</li> <li>2. изготовить специальный фундамент для груза в виде продольных балок, соединенных между собой поперечными bracketами и опирающиеся на жесткие палубные связи судовых конструкций (борта, переборки, комингсы грузовых люков)</li> </ol>	
08.3.007	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее ... м*рад	0,055	
09.1.003	Предстоит погрузка грузов, которые требуют различных средств тушения в случае их возгорания. Для тушения возгорания одного груза разрешено использовать только химический порошок, а возгорание второго груза можно ликвидировать только используя водотушение. Можно ли данные грузы погрузить в один трюм?	Нет	
09.1.004	Верно ли утверждение о том, что если IMDG Кодекс предусматривает перевозку груза и на открытых палубах и в трюмных помещениях, то размещение груза на открытой палубе производится только по согласованию с грузоотправителем?	Да	
09.1.005	Минимальное содержание кислорода в атмосфере, при котором разрешено работать в закрытых помещениях составляет:	0,195	
01.3.010	Тс=13ч20м06.06.; Нп=1W; долгота места судна 25°15'W. Определить стандартное время в порту Генуя. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	16 ч 20 м 06.06	
09.1.007	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	окисляющиеся вещества и органические пероксиды	

09.1.008	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	токсичные и инфекционные вещества	
09.1.009	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	сжиженные газы	
09.1.010	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	
09.1.011	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	радиоактивные материалы	
09.1.012	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	взрывчатые вещества	
09.2.001	Для ликвидации последствий разлива легковоспламеняющейся жидкости необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить контроль за поврежденным грузом</li> <li>2. Промыть место разлива большим количеством воды</li> <li>3. В закрытом грузовом помещении произвести зачистку льял и колодцев, обеспечить вентиляцию помещения</li> </ol>	
09.2.002	Что нужно сделать при ликвидации россыпи окислителей и пероксидов (опасный груз класса 5)?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Собрать вещество в бочку и сбросить за борт</li> <li>2. Обеспечить вентиляцию закрытого грузового помещения</li> <li>3. Собрать вещество в чистую бочку и удалить в безопасное место</li> </ol>	
09.2.003	Что необходимо предпринять при ликвидации разлива ртути?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановить утечку ртути</li> <li>2. Оградить место разлива ртути влажным песком</li> <li>3. Обезвредить разлившуюся ртуть цинковой пылью</li> <li>4. Удалить поврежденную упаковку в безопасное место или сбросить за борт</li> </ol>	
01.3.011	Tc=20ч50м29.06.; часы установлены по времени порта Ванкувер Определить UTC. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	03 ч 50 м 30.06	
09.2.004	При каких условиях разрешается сливать за борт водяной балласт, если он находится в промытых от жидких вредных веществ танках класса А?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Если скорость судна не менее 7 узлов</li> <li>2. Если глубина моря в месте слива не менее 25 метров</li> <li>3. Если слив производится на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега</li> </ol>	
09.2.005	Что необходимо сделать для ликвидации утечки опасных грузов класса 2 (газы) в закрытом грузовом помещении?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удалить поврежденную емкость или сбросить ее за борт</li> <li>2. Остановить утечку, исключив</li> </ol>	

		возможность взрыва или воспламенения	
		3. Установить наблюдение за поврежденной емкостью до полного выхода газа	
		4. Если доступ к источнику утечки затруднен – постоянно вентилировать помещение	
09.2.006	Электростатические заряды в грузовых танках возникают при:	1. наличии воды в грузе 2. мойке грузовых танков водой 3. свободном падении груза в танк 4. погрузке светлых нефтепродуктов 5. мойке грузовых танков сырой нефтью	
09.2.007	Какой, из перечисленных ниже, электростатических разрядов способен воспламенить взрывоопасную смесь?	1. Искровой разряд 2. Электродуговой разряд	
10.1.015	Для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена) определяется:	начальная метacentрическая высота	
10.1.016	Для контроля статической остойчивости судна при всех углах крена определяется:	диаграмма статической остойчивости	
10.1.017	Критерий погоды вычисляется для контроля	динамической остойчивости судна	
10.1.018	Центр величины судна (center of buoyancy) это	точка приложения гидростатических сил давления воды на судно	
10.1.019	Центр тяжести судна (center of gravity) это	точка приложения сил веса судна	
10.1.020	Метacentр судна (metacenter) это	точка пересечения линий действия сил плавучести при накренивании судна на малый угол	
01.3.012	Tc=08ч15м10.07.; часы установлены по времени порта Гонконг. Определить UTC. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	23 ч 15 м 09.07	
10.1.027	Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно:	Осушить отсек E	
10.1.028	Осушение отсека E приводит к :	увеличению остойчивости судна	
10.1.029	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена $30_0$ должна быть не менее ..... М*рад	уменьшению остойчивости судна	
10.1.030	Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к :	увеличению остойчивости судна	
10.1.031	Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к:	увеличению остойчивости судна	
10.1.032	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе заполнение отсеков:	находящихся ниже центра тяжести судна	

10.1.033	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков:	находящихся выше центра тяжести судна	
10.1.034	При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для судна:	Не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека	
10.1.035	При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	Заполнить (запрессовать) отсек противоположного борта для повышения остойчивости и спрямления судна	
10.1.036	При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	Откачать за борт воду из отсеков выше ватерлинии, имеющих свободные поверхности	
01.3.013	UTC=14ч00м12.12.; Определить поясное время для долготы места .170°E. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	01ч 00 м 13.12	
10.1.037	Открытые перетоки между танками и цистернами (системам стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.):	Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью	
10.1.041	Запас плавучести при загрузке судна регулируется...	Грузовой маркой на борту судна	
10.1.042	Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)...	увеличивает остойчивость судна	
10.1.043	Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.044	Подвешенный груз на судне...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.045	Свободная поверхность жидкого груза на судне при качке...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.046	Свободная поверхность жидкого груза на судне при крене...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.047	Попадание воды на верхнюю палубу судна...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.048	Тушение забортной водой пожара в надстройке судна...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.049	Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна...	уменьшает остойчивость судна	
01.3.014	UTC=11ч00м13.02.; Определить поясное время для долготы места 173°10'W. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как <b>03 ч 05 м 05.02</b> )	23 ч 00 м 12.02	
10.1.050	Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению...	увеличивает остойчивость судна	
10.1.051	Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению...	увеличивает остойчивость судна	
10.1.052	Груз на верхней палубе судна...	уменьшает остойчивость судна	
10.1.053	Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются...	равномерная качка с равными углами крена на каждый борт	


10.1.054	Признаками повышенной начальной остойчивости у судна являются...	резкая качка с малыми периодами колебаний	
10.1.055	Признаками пониженной начальной остойчивости у судна являются...	плавная качка с большими периодами колебаний	
10.1.056	При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках ...	суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок за свободную поверхность в каждом отсеке	
10.1.057	При осуществлении грузовых операций своими кранами...	суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок от каждого подвешенного на кранах груза	
10.1.058	При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективна...	запрессовка днищевых танков и цистерн заполненных на 50%	
10.1.059	Применяются ли требования для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?	да	
02.1.001	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?		
10.1.060	Отсек поврежденного судна имеющий первую категорию затопления это...	Отсек А	
10.1.061	Отсек поврежденного судна имеющий вторую категорию затопления это...	Отсек Г	
10.1.062	Отсек поврежденного судна имеющий третью категорию затопления это...	Отсек Б	
10.1.063	Отсек поврежденного судна имеющий четвертую категорию затопления это...	Отсек В	
10.1.064	Наиболее опасно для судна затопление отсека ...	По третьей категории затопления	
10.2.001	Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям	1. $h = Z_m - Z_g$ ( $GM = KM - KG$ ) 2. $h = Z_c + r - Z_g$ ( $GM = KB + r - Z_g$ )	
10.2.002	Расчет плеча статической остойчивости $I(GZ)$ на малых углах крена (до $10-12^\circ$ ) может быть произведен по следующей зависимости:	$I = h \cdot \sin\theta$ ( $GZ = GM \cdot \sin\theta$ )	
10.2.004	Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины:	1. $\Delta$ (водоизмещение судна) 2. $\Sigma M_x$ (Суммарный момент относительно оси X) 3. $\Sigma M_z$ (Суммарный момент относительно оси Z)	
10.2.005	Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям:	1. $Z_g = \Sigma M_z / \Delta$ ( $KG = \Sigma M_z / \Delta$ ) 2. $X_g = \Sigma M_x / \Delta$ ( $LCG = \Sigma M_x / \Delta$ )	
10.2.008	При положительной начальной остойчивости судна:	качка судна равномерная, судно накреняется с борта на борт без задержек и «переваливания»	

02.1.002	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?		
10.2.009	При отрицательной начальной остойчивости:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. наблюдается «переваливание» судна</li> <li>2. качка судна носит неравномерный характер, наблюдается задержка судна при накренинии на один из бортов</li> </ol>	
10.2.010	При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	Рис.Г	
10.2.011	При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис.Б</li> <li>2. Рис.А</li> <li>3. Рис.В</li> <li>4. Рис.Д</li> </ol>	
10.2.012	Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис.Д</li> <li>2. Рис.В</li> </ol>	
10.2.013	Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис.Д</li> <li>2. Рис.Г</li> </ol>	
10.2.014	Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис.А</li> <li>2. Рис.Г</li> </ol>	
10.2.015	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна:	Отсек Е	
10.2.016	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсек Б</li> <li>2. Отсек А</li> <li>3. Отсек Г</li> <li>4. Отсек В</li> </ol>	
10.2.017	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откачка за борт воду из отсеков выше ватерлинии</li> <li>2. Устранение возможности перетекания жидких грузов</li> <li>3. Откачка воды из помещений имеющие большие свободные поверхности</li> </ol>	
10.2.018	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закрытие перетоков между танками.</li> <li>2. Откачка воды из других помещений имеющие большие свободные поверхности</li> <li>3. Откачка за борт воды из отсеков выше ватерлинии со свободными поверхностями</li> </ol>	

02.1.003	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?		
10.2.019	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спуск воды в низлежащие помещения</li> <li>2. Удаление за борт высоко расположенных грузов</li> <li>3. Осушение затопленных помещений после временной заделки пробоины (днищевые помещения осушать не рекомендуется)</li> </ol>	
10.2.021	На обеспечение поперечной остойчивости судна оказывают влияние ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ширина судна</li> <li>2. площадь ватерлинии судна</li> </ol>	
10.2.022	Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. запас плавучести судна</li> <li>2. остойчивость судна на малых и больших углах крена</li> </ol>	
10.2.023	Изменить крен судна можно ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перенесением груза с одного борта судна на другой борт</li> <li>2. перекачкой балласта с одного борта судна на другой борт</li> </ol>	
10.2.024	Изменить дифферент судна можно ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перекачкой балласта из ахтерпика в форпик</li> <li>2. перенесением груза из носовых помещений судна в кормовые помещения</li> </ol>	
10.2.025	Повысить остойчивость судна можно ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. приемом балласта в днищевые танки</li> <li>2. расположением наиболее тяжелых грузов на палубе двойного дна судна в трюме</li> </ol>	
10.2.026	Понизить остойчивость судна можно ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. откачкой балласта из днищевых танков</li> <li>2. расположением наиболее тяжелых грузов на верхней палубе судна</li> <li>3. расположением наиболее тяжелых грузов на твиндеках выше ватерлинии</li> </ol>	
10.2.027	При каком уровне заполнения цистерны следует учитывать влияние свободной поверхности жидкости?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 0,5</li> <li>2. 0,7</li> <li>3. 12%</li> </ol>	
10.2.028	Попадание воды на палубу двойного дна в трюме судна ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды</li> <li>2. уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности</li> </ol>	
10.2.029	Тушение забортной водой пожара в трюме судна ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды</li> </ol>	



		2. уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности	
02.1.004	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?		
10.2.030	Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению ...	1. увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды 2. уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности жидкости	
10.2.031	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна ...	1. при качке судна 2. при наличии статического крена судна	
10.2.032	Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются ...	1. длительная задержка судна на одном из бортов при качке 2. переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой	
10.2.033	Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от ...	1. длины отсека 2. ширины отсека 3. площади отсека в плане	
10.2.034	Влияние свободной поверхности жидкости в отсеке на остойчивость судна зависит ...	площади отсека в плане	
10.2.035	Влияние на остойчивость груза подвешенного на судовом кране зависит от ...	1. расположения нока крана по высоте судна 2. расположения груза по высоте до подъема груза	
10.2.036	При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективно ...	1. откачка за борт воды из помещений, расположенных выше ватерлинии 2. устранение возможности перетекания жидких грузов из танков одного борта в танки другого борта	
10.2.037	Для повышения остойчивости судна может быть использовано ...	1. спуск воды в низлежащие помещения 2. откачка воды из помещений выше ватерлинии	
10.2.038	Для спрямления судна при наличии крена может быть использован ...	1. перенос груза с борта на борт 2. спуск воды в низлежащие помещения 3. спуск за борт воды из помещений выше ватерлинии	
10.3.001	Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов	30	
02.1.005	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних		

	наблюдений звезд?		
10.3.002	В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до ... градусов	25	
10.3.003	Угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ...градусов	60	
10.3.004	Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов	55	
10.3.005	Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее ... градусов	60	
10.3.006	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости лесовозов при вариантах загрузки палубным грузом леса до угла крена 40° должна быть не менее ... м*рад	0,08	
10.3.007	Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости лесовозов при всех вариантах загрузки палубным грузом леса должно быть не менее ... м	0,25	
10.3.008	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее ... м	0,15	
10.3.009	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты рыболовных судов для однопалубных судов по должно быть не менее ... м	0,35	
10.3.010	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с полными запасами должно быть не менее ... м	0,1	
10.3.011	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с 10% запасов должно быть не менее ... м	0,05	
02.1.006	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?		
10.3.012	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты лесовозных судов без груза с 10% запасов по Кодексу ИМО и Правилам РС должно быть не менее ... м	0,15	
10.3.013	При отсутствии надежных данных о степени намокания различных сортов древесины в расчетах остойчивости лесовозов рекомендуется увеличивать массу палубного груза на ... %	10	
10.3.014	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30° должна быть не менее ..... М*рад	0,055	
10.3.015	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла	0,03	

	крена $30^{\circ}$ до угла крена $40^{\circ}$ должна быть не менее .... М*рад		
10.3.016	Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости должно быть не менее ... м	0,2	
10.3.017	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, обладающим наибольшим предусмотренным в задании удельным погрузочным объемом размещенным в трюмах и на палубе при осадке с полными запасами должно быть не менее ...	0,1	
11.1.001	Что такое УПО?	УПО – это объем одной тонны груза, который он занимает в грузовом помещении ( $\text{м}^3/\text{т}$ )	
11.1.002	Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют ввиду, что	Удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузоемкости судна	
11.1.003	Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют ввиду, что	Удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузоемкости судна	
11.1.004	Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, что	Удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузоемкости судна	
02.3.003	22.07.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $12^{\circ}47'W$ и $N_p=1E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	13 ч 57 м	
11.1.005	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то	Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна	
11.1.006	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то	Количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна	
11.1.007	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то	Количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна	
11.1.008	Сухой навалочный груз условно подвержен смещению, если	Его угол естественного откоса меньше $35^{\circ}$ ?	
11.1.009	Сухой навалочный груз условно не подвержен смещению, если	Его угол естественного откоса больше $35^{\circ}$ ?	
11.1.010	Какая объемная характеристика зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?	Удельная плотность груза	
11.1.011	Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке ....	Навалочных грузов, не имеющих сцепления	
11.2.001	Транспортная классификация грузов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Опасные грузы</li> <li>2. Режимные грузы</li> <li>3. Наливные грузы</li> <li>4. Навалочные грузы</li> </ol>	

		5. Генеральные грузы	
11.2.002	Международная транспортная классификация наливных грузов:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. пищевые наливные грузы</li> <li>2. химические наливные грузы</li> <li>3. сырая нефть и нефтепродукты</li> <li>4. сжиженные газы, перевозимые наливом</li> </ol>	
11.2.003	Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коносамент</li> <li>2. Тальманские записки</li> <li>3. Штурманская расписка</li> <li>4. Экспортное поручение (разрешение) на отправку груза</li> </ol>	
02.3.004	25.11.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $59^{\circ}13'W$ и $N_p=3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	12 ч 43 м	
11.2.004	Основные функции коносамента	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Служит распиской перевозчика в приеме груза к перевозке</li> <li>2. Является ценной бумагой, товарораспорядительным документом</li> <li>3. Является доказательством наличия, а в линейном судоходстве и носителем содержания договора морской перевозки</li> </ol>	
11.2.005	Перечислите документы по исчислению стальнойного времени	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Акт учета стояночного времени (Time Sheet)</li> <li>2. Акт учета перегрузочных работ (Statement of Facts)</li> <li>3. Извещение о готовности судна к грузообработке (Notice of ship's readiness)</li> </ol>	
11.2.006	Перечислите виды грузовых марок	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Лесная грузовая марка</li> <li>2. Каботажная грузовая марка</li> <li>3. Региональная грузовая марка</li> <li>4. Международная грузовая марка</li> <li>5. Сезонные грузовые марки (гребенка)</li> </ol>	
11.2.007	Перечислите линейные характеристики судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Высота судна <math>H_{max}</math></li> <li>2. Высота борта <math>D_{min}</math></li> <li>3. Длина наибольшая <math>L_{max}</math></li> <li>4. Ширина наибольшая <math>B_{max}</math></li> <li>5. Высота надводного борта <math>F</math></li> </ol>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>6. Избыточный надводный борт Физб</li> <li>7. Длина судна между перпендикулярами L</li> <li>8. Осадка судна по летнюю грузовую марку</li> </ul>	
11.2.008	Перечислите объемно-массовые характеристики судна	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Дедвейт</li> <li>2. Весовое водоизмещение</li> <li>3. Объемное водоизмещение</li> <li>4. Грузовместимость судна</li> <li>5. Регистровая вместимость</li> <li>6. Чистая грузоподъемность судна</li> <li>7. Водоизмещение порожнего судна</li> </ul>	
11.2.009	Средствами крепления генгруза могут быть	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Распорочные (доски, клинья)</li> <li>2. Найтовные (канаты, цепи, штанги)</li> <li>3. Обвязочные (синтетические пленки, ленты, сетки)</li> <li>4. Закладные (ручные и полуавтоматические замки, стяжные приспособления)</li> </ul>	
11.2.010	Груз должен быть размещен на судне исходя из условий:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечения несмещаемости груза под воздействием качки</li> <li>2. Совместимости и сохранности груза в процессе перевозки</li> <li>3. Сохранения местной и общей продольной прочности судна</li> <li>4. Обеспечения необходимой посадки, остойчивости в течение всего рейса</li> <li>5. Рационального использования грузоместимости помещений и грузоподъемности</li> <li>6. Возможности использования портовых перегрузочных средств и беспрепятственной погрузки и выгрузки в промежуточных портах захода</li> </ul>	
11.2.011	Подготовка судна к приему генгруза включает в себя проверку:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Гидравлики люковых закрытий</li> <li>2. Исправности противопожарных устройств</li> <li>3. Исправности действия грузовых устройств</li> <li>4. Исправности средств контроля за уровнем воды в льялах</li> <li>5. Пригодности грузовых помещений для перевозки данного груза</li> </ul>	
11.2.012	Запрещается спускаться в трюм	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. При спуске груза</li> </ul>	


		<ul style="list-style-type: none"> <li>2. При подъеме груза</li> <li>3. При отсутствии освещения</li> <li>4. При наличии в руках инструмента</li> </ul>	
11.2.013	Перед укладкой палубного груза необходимо выполнить:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Проверку надежности люковых закрытий</li> <li>2. Размещение крепежа в местах погрузки</li> <li>3. Работу по защите палубных трубопроводов</li> <li>4. Подборку необходимых устройств для крепления груза</li> <li>5. Обозначение мест, которые не должны загромождаться грузом</li> </ul>	
02.3.005	23.07.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $50^{\circ}50'S$ , долготы места $72^{\circ}35'E$ и $N_p=6E$ . (Пример: в результате расчета полученное время $3ч15м$ ввести как $03 ч 15 м$ )	08 ч 57 м	
11.2.014	При появлении крена необходимо	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Установить причину появления крена</li> <li>2. По возможности привести судно носом против волны</li> <li>3. Ликвидировать крен путем приема балласта после выхода из штормовой зоны</li> </ul>	
11.2.015	При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Возможности его смещения от качки</li> <li>2. Температурный, влажностный и вентиляционный режимы перевозки</li> <li>3. Потерю качества или порчу от воздействия влаги, загрязнений и пыли</li> </ul>	
11.2.016	При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают:	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Опасность, связанную с возможностью взрыва и возгорания</li> <li>2. Потерю качества или порчу от воздействия различных видов бактерий</li> <li>3. Потерю качества или порчу от воздействия тепла, коррозии и испарений</li> <li>4. Опасность, связанную с возможностью неблагоприятного воздействия на человека</li> </ul>	
11.3.001	Введите на русском языке название критерия условной несмещаемости груза	угол естественного откоса	
11.3.002	Введите на русском языке термин, соответствующий аббревиатуре УПО	удельно-погрузочный объем	
11.4.001	Сопоставление удельной грузоподъемности $\omega$ с удельно-погрузочным объемом $\mu$ грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta_c$ ) и грузоподъемности ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. <math>\Delta_c = \text{Max}, W = \text{Max}</math></li> <li>2. <math>\Delta_c = \text{Max}, W = \text{Min}</math></li> <li>3. <math>\Delta_c = \text{Min}, W = \text{Max}</math></li> </ul>	

11.4.002	Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности ( $g$ ) с плотностью ( $\rho$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta\text{ч}$ ) и грузоместимости ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>\Delta\text{ч} = \text{Max}</math>, <math>W = \text{Max}</math></li> <li>2. <math>\Delta\text{ч} = \text{Max}</math>, <math>W = \text{Min}</math></li> <li>3. <math>\Delta\text{ч} = \text{Min}</math>, <math>W = \text{Max}</math></li> </ol>	
11.4.003	Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину</li> <li>2. Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарноштучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнерах</li> <li>3. Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы</li> </ol>	
11.4.004	Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты</li> <li>2. Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарноштучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнерах</li> <li>3. Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами</li> </ol>	
11.4.005	В зависимости от вида опасности опасные грузы подразделяются на следующие классы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1</li> <li>2. 3</li> <li>3. 2</li> <li>4. 5</li> </ol>	



		5. 4	
02.3.006	26.11.02. рассчитать Тс восхода Солнца для широты 47°28'N, долготы места 159°20'E и Nп=12E. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 03 ч 15 м)	08 ч 41 м	
12.1.001	Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?	Да, являются	
12.1.002	Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?	Да, означает	
12.1.003	К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?	К морякам, работающим на морских судах	
12.1.005	Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно к диплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляется не на английском языке ?	Да, может, но должно содержать перевод на английский язык	
12.1.006	Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?	Да, имеет право	
12.1.007	Имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту ?	Да, если оно создает опасность окружающей среде.	
12.1.008	Является ли русский язык официальным языком Конвенции?	Да, является.	
12.1.009	Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?	Не более 5 лет после даты выдачи	
12.1.010	Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать ?	Да, указывается	
12.1.011	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец ?	Да, должен	
02.3.007	21.07.02. рассчитать Тс восхода Солнца для широты 32°06'N, долготы места 54°25'W и Nп=3W. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	05 ч 45 м	
12.1.012	Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы ?	Да, имеет право	
12.1.013	В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить выполнение требований Конвенции по несению вахты ?	Судно произвело опасное маневрирование	
12.1.014	Российский моряк работает на судне под либерийским флагом. Должны ли соблюдаться положения Российского законодательства в отношении рабочего диплома этого моряка ?	Да, должно соблюдаться	
12.1.016	Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?	Да, должен	

12.1.017	Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки лицами командного состава ?	5 лет	
12.1.018	Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более ?	12 месяцев	
12.1.019	Каков должен быть стаж работы на судне для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 и более ?	не менее 12 месяцев	
12.1.020	Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты ?	16 лет	
13.1.001	Необходимый водонепроницаемый надводный борт судна определяется ...	грузовой маркой	
13.1.002	Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну ...	необходимый запас плавучести	
02.3.008	25.11.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты 59°10'N, долготы места 25°10'E и Nп=3E. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	16 ч 37 м	
13.1.003	Грузовая марка с обозначением ЗСА применяется для следующих судов, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период ...	длиной менее 100 м	
13.1.004	Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право ...	классификационное общество, под надзором, которого находится судно, действуя по поручению Администрации	
13.1.005	Центр кольца (грузовой марки) должен быть помещен на миделе судна и на расстоянии, равном ..., измеренному вертикально вниз от верхней кромки палубной линии	назначенному летнему надводному борту	
13.1.006	Величину поправки на пресную воду можно найти...	в Свидетельстве о грузовой марке	
13.1.007	Знак лесной грузовой марки. Как переводится на английский язык «LW»?	Winter Timber Load Line	
13.1.008	...грузовая марка, определяется верхней кромкой линии, которая проходит через центр кольца, а также линией с отметкой	S - (summer) летняя	
13.1.009	Знак лесной грузовой марки. Как переводится на английский язык «LS»?	Summer Timber Load Line	
13.2.001	При плавании летом в соленой воде следующие буквы грузовой марки должна быть видны выше ватерлинии судна	1. Т 2. П 3. Л 4. ТП	
13.2.002	При плавании летом в пресной воде следующие буквы грузовой марки должна быть видны выше ватерлинии судна	1. Т 2. П	

		3. ТП	
13.2.003	Летом в пресноводном порту перед океанским переходом судно может быть погружено ...	1. по летнюю грузовую марку (Л) 2. по зимнюю грузовую марку (З) 3. по грузовую марку для пресной воды (П)	
02.3.009	24.11.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты 42°20'S, долготы места 112°18'W и Nп=7W. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	19 ч 41 м	
13.2.004	Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке необходимо для обеспечения ...	1. остойчивости судна 2. запаса плавучести судна 3. продольной прочности корпуса судна	
13.3.001	Знак зимней грузовой марки судна наносится при помощи буквы ...	З	
13.3.002	Знак летней грузовой марки судна наносится при помощи буквы ...	Л (S)	
14.1.001	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря мусором с судов	Приложение 5	
14.1.002	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?	Морской район в котором необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором	
14.1.003	На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?	Менее 25 миль	
14.1.004	На каком расстоянии от берега запрещается сбрасывать за борт пищевые отходы?	Менее 12 миль	
14.1.005	Укажите минимальное расстояние от берега в районе бассейна Карибского моря на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов	Не менее 3 миль	
14.1.006	Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора	Бытовой мусор должен быть измельчен или размолот	
14.1.007	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, в каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен	Сооружения для приема мусора	
01.1.004	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?		
02.3.010	22.07.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты 41°10'S, долготы места 48°20'W и Nп=2W. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)	18 ч 09 м	
14.1.008	Термин «сборный танк», определенный в МК МАРПОЛ 73/78, означает	Танк, используемый для сбора и хранения сточных вод	
14.1.009	Укажите минимальное расстояние от берега в	Не менее 12 миль	

	Черном море на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов		
14.1.010	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами	Приложение 1	
14.1.011	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАРПОЛ 73/78?	Морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря нефтью	
14.1.012	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 рег. т в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега	Нет	
14.1.013	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 рег. т вне границ особого морского района ?	Да, при условии что судно находится в движении, содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей, судно оборудовано системой автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти, а также оборудованием для фильтрации нефти	
14.1.014	В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке	При необходимости обеспечения безопасности судна и сохранения человеческой жизни	
14.1.015	Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п..	12 миль	
14.1.016	На каком удалении от берега разрешен сброс в море вредных химических веществ, попадающих под требования Приложения III к МАРПОЛ 73/78?	За пределами территориальных вод	
14.1.017	В каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах не являющимися танкерами?	Журнал нефтяных операций, часть I	
03.1.001	Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора?	по видимому восходу (заходу) Солнца	
14.1.018	Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание материалов, обладающих плавучестью	25 миль	
14.1.019	Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п., если мусор пропущен через измельчитель.	3 мили	
14.1.021	Может ли прибрежное государство предъявлять более жесткие требования, чем это предусмотрено Конвенцией в отношении сбросов нефти и других загрязняющих веществ в пределах своих территориальных вод?	Может	
14.1.023	Указать наиболее эффективный способ	Откачка верхнего слоя нефти переносными	

	уменьшения сброса нефти из поврежденного отсека расположенного ниже ватерлинии.	погружными насосами в пустые танки	
14.1.022	Разрешается ли сброс в море стоков из льял машинного отделения при нахождении судна в пределах особого района?	Не разрешается, кроме специально оговоренных в конвенции случаев	
14.2.001	Что из перечисленного в ответах подпадает под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бытовые отходы</li> <li>2. Эксплуатационные отходы</li> <li>3. Продовольственные отходы</li> </ol>	
14.2.002	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Черное</li> <li>2. Красное</li> <li>3. Северное</li> <li>4. Карибское</li> <li>5. Балтийское</li> </ol>	
14.2.003	В «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ветоши</li> <li>2. Металла</li> <li>3. Стекланных изделий</li> <li>4. Изделий из пластмассы</li> <li>5. Упаковочных материалов</li> <li>6. Сепарационных материалов</li> </ol>	
14.2.004	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Живую рыбу</li> <li>2. Измельченные пищевые отходы</li> </ol>	
03.1.002	При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут (Ас) на светило практически не меняется в течение 20 – 30 минут	по Полярной звезде	
14.2.005	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. все виды пластмасс</li> <li>2. синтетические тросы</li> <li>3. синтетические рыболовные сети</li> <li>4. пластмассовые мешки для мусора</li> </ol>	
14.2.006	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Черное море</li> <li>2. Красное море</li> <li>3. Аденский залив</li> <li>4. Балтийское море</li> <li>5. Район Антарктики</li> </ol>	
14.2.007	Наличия каких документов на борту судна требует Приложение V к МАРПОЛ 73/78?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Журнал регистрации операций с мусором</li> <li>2. Руководство по управлению мусором</li> </ol>	

14.2.008	Укажите, какие требования МАРПОЛ 73/78 должны быть выполнены, чтобы произвести сброс в море нефтеводных смесей из льял машинного отделения судна, оборудованного системой фильтрации нефти	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судно на ходу</li> <li>2. Судно за пределами особого района</li> <li>3. Ведется визуальный контроль за местом сброса</li> <li>4. Судно на удалении от берега не менее 12 миль</li> <li>5. На судне используется оборудование для фильтрации нефти</li> <li>6. Концентрация нефти в стоке не превышает <math>15 \text{ млн}^{-1}</math></li> </ol>	
14.2.009	В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море нефти или нефтесодержащей смеси?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В результате повреждения судна</li> <li>2. В целях обеспечения безопасности судна</li> <li>3. В целях спасения человеческой жизни на море</li> </ol>	
14.2.010	В каких случаях заполняется Журнал нефтяных операций?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При удалении нефтеостатков</li> <li>2. При сбросе за борт льяльных вод машинного отделения</li> <li>3. При приеме балласта в топливные танки либо их очистке</li> <li>4. При сбросе балласта или промывочной воды из топливно-масляных танков</li> </ol>	
14.2.011	В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море сточных вод?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В результате повреждения судна</li> <li>2. В целях обеспечения безопасности судна</li> <li>3. В целях спасения человеческой жизни на море</li> <li>4. Если сточные воды смешаны с другими загрязненными водами, сброс которых подпадает под другие более строгие требования</li> </ol>	
14.2.012	В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к удалению мусора с судна?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В результате повреждения судна</li> <li>2. В целях обеспечения безопасности судна</li> <li>3. В целях спасения человеческой жизни на море</li> <li>4. Если мусор смешан с другими отходами, удаление или сброс которых подпадает под другие более строгие требования</li> </ol>	
14.2.013	Указать меры, направленные на предотвращение сброса нефти в случае аварии судна.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заделка пробоин</li> <li>2. Перекачка нефти на другое судно</li> <li>3. Перекачка нефти из аварийной цистерны в свободные</li> </ol>	

		4. Перекрытие трубопроводов, связанных с поврежденной цистерной	
03.1.003	Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?	да	
03.1.004	Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?	нет	
03.1.005	Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более 60°?	прокладка с угловым масштабом	
03.1.008	Какой метод является общим для нахождения обсервованной точки в фигуре погрешности, образованной 3-я ВЛП?	уравнивание весов точек пересечения ВЛП	
03.1.011	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена точно на отсчет 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	требуется выполнить уменьшение поправки индекса секстана	
16.1.001	В условиях ограниченной видимости Вы обнаружили в РЛС опасно приближающееся судно на КУ=35° л/б. Вы должны	Определить с помощью радиолокационной прокладки обстоятельства сближения, и предпринять соответствующие действия	
16.1.002	Наш курс - 130°, скорость - 10 узлов. На 6-мильной шкале РЛС наблюдается цель, пеленг и дистанция до которой сохраняется постоянными в течении трех измерений с интервалом 3 минуты. Каким курсом и скоростью идет цель?	Курс 130°, Скорость 10 узлов	
16.1.003	Что можно сказать об обстоятельствах сближения друг с другом двух целей, находящихся на автосопровождении на экране РЛС. Режим отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Векторы целей - истинные.	Цели идут к столкновению	
03.1.012	Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет 30° – 40° и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы?	требуется выверка параллельности визирной оси дневной трубы плоскости лимба секстана	
16.1.004	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение, стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль, цена 1 НКД - 1 миля. Какая из указанных целей, находящихся на автосопровождении, является наиболее опасной. Векторы целей - относительные, длиной 6 мин.	Цель №2	
16.1.005	Режим отображения на экране РЛС - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль. Цена 1 НКД - 1 миля. Вектор цели - относительный, длина 6 мин. Наш курс 310°, скорость - 10 узлов. Каким курсом и скоростью идет цель?	Курс 310°, скорость 5 узлов	
16.1.006	На экране РЛС изображение в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении.	На северо-восток	



	Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении (истинном) перемещается цель?		
16.1.007	Изображение на экране РЛС в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет перемещаться цель, если мы остановим свое судно?	На юго-запад	
16.1.008	Изображение на экране РЛС в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет располагаться вектор цели, если мы повернем на юго-запад?	На восток	
16.1.009	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация - по норду. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки. По какому направлению будет направлен относительный вектор цели, если мы ляжем на курс, указанный линией красного цвета?	С	
16.1.010	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 12 миль. Все цели находятся на автосопровождении. Векторы целей - относительные. Вектор нашего судна указан в центре развертки. Какое судно становится опасным, если наше судно отвернет вправо на угол 90° (новый курс указан штриховой линией) при условии, что зона безопасности у нашего судна - окружность радиусом 2 мили?	Цель 3	
16.1.011	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель, указанная на экране, находится на автосопровождении. Вектор цели - относительный. Наш курс - 265°, скорость - 12 узлов. Через небольшой промежуток времени вектор цели превратился в точку. Какой маневр выполнила цель?	Стала следовать одинаковым с нами курсом и скоростью	
16.1.012	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении. Режим отображения вектора цели - относительный. В начальный момент у цели не было вектора., но через небольшой промежуток времени у цели появился вектор. Какой маневр выполнила цель?	Отвернула вправо	
16.1.013	На планшете показана радиолокационная прокладка цели в относительном движении, начиная с Т=00час00мин и по Т=00час15мин. Стабилизация - по норду. Вектор нашего судна показан при центре планшета. Какой маневр выполнила цель на 9-ой минуте (определите на глаз)?	отвернуло вправо и увеличило скорость	

03.1.013	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	требуется выверка большого и малого зеркала	
03.2.011	Отметьте координаты, с помощью которых на звездный глобус наносится положение планет при решении задачи подбора светил для наблюдений.	1. склонение светила 2. прямое восхождение светила	
17.1.011	Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель	Очень малая дистанция от бака до берега. Расположение носа и кормы судна в разных по направлению и силе полях течения	
17.1.012	Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае	Движение по естественной оси узкости или фарватера	
17.1.013	На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается	влево	
17.1.014	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверзном расстоянии?	Оба судна стремятся отклониться друг от друга	
17.1.015	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверзном расстоянии?	Суда стремятся повернуть свои форштевни к средней части другого	
17.1.016	Как ведут себя суда при встречном расхождении, находящиеся в положении, показанном на рисунке?	Суда стремятся сблизиться друг с другом на параллельных курсах	
17.1.017	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	Корма каждого судна стремятся повернуться в сторону встречного судна	
17.1.018	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	Корма каждого судна стремятся оттолкнуть корму другого	
17.1.019	В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?	вправо	
03.2.012	Отметьте координаты, с помощью которых на звездный глобус наносится положение светила при решении задачи опознания светил для наблюдений.	1. азимут светила 2. высота светила	
17.1.023	Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм	При плавании по волне поворот начинают, когда на обратном склоне последней из серии наиболее крупных волн окажется носовая часть судна	
17.2.003	Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении	1. Давление в средней части пониженное 2. Давление в носовой части повышенное 3. Давление в кормовой части повышенное	
17.2.004	При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону:	1. глубокой воды 2. расширения канала	
17.2.005	Укажите основные причины появления	1. смещение судна с оси канала	

	поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. падение уровня воды между бортом и стенкой канала</li> <li>3. увеличение скорости истечения воды между бортом и стенкой канала</li> </ol>	
17.2.006	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. падение уровня воды между бортом и стенкой канала</li> <li>2. засасывание воды винтом, работающим на передний ход, со стороны носовой части судна</li> </ol>	
17.2.007	Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околоскритической скоростью не по оси канала	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. повышение уровня воды в носовой части</li> <li>2. интенсивное снижение уровня воды в кормовой части</li> </ol>	
03.2.013	Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты или звезды.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. склонение светила</li> <li>2. прямое восхождение светила</li> </ol>	
17.2.008	Процесс циркуляции принято делить на периоды Укажите название периодов циркуляции	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. маневренный</li> <li>2. эволюционный</li> <li>3. установившийся</li> </ol>	
17.2.009	Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Реакция грунта</li> <li>2. Сила ударов волн</li> <li>3. Сила давления ветра</li> <li>4. Сила присасывания грунта</li> <li>5. Сила ударов о грунт вследствие зыби или волнения</li> </ol>	
17.2.010	Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. буксировка способом "пуш-пул"</li> <li>2. перестановка буксиров не требуется</li> <li>3. легко менять направление тяги буксиров</li> </ol>	
17.2.011	Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Скорость судна</li> <li>2. Наличие течения</li> <li>3. Отношение глубины к осадке,</li> <li>4. Ширина судна и ширина канала</li> </ol>	
17.4.001	На рисунке показана схема движения судов по реке. Укажите соответствие между номером судна и направлением его перемещения относительно течения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Идет по течению</li> <li>2. Идет против течения</li> </ol>	
18.1.001	Обязательно ли иметь соответствующий ледовый класс для самостоятельного плавания во льдах?	Да	

18.1.002	Какой орган руководит ледовыми операциями?	Штаб руководства ледовыми операциями	
18.1.004	Место встречи с ледоколом капитану судна обязан рекомендовать ...	Штаб руководства ледовыми операциями	
03.2.014	Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила.	1. широта места 2. звездное местное время наблюдения	
18.1.005	При самостоятельном плавании судна, непосредственно перед входом в лед, в первую очередь, следует ...	Погасить инерцию судна	
18.1.006	Как должен капитан расположить судно по отношению к кромке льда при самостоятельном плавании непосредственно перед входом в лед?	Перпендикулярно кромке льда	
18.1.007	С какой скоростью должен капитан при самостоятельном плавании вводить судно в лед?	Самым малым ходом	
18.1.008	Надо ли застопорить двигатель при входе в лёд?	Нет	
18.1.009	Каким ходом рекомендуется проходить трещину в поле льда (если трещина немногим больше ширины судна)?	Самым малым ходом	
18.1.010	Что необходимо сделать перед крутым поворотом при самостоятельном плавании во льду?	Заранее значительно уменьшить ход	
18.1.011	Можно ли останавливать судно в перемычках и стыках между ледовыми полями?	Нет	
18.1.012	Какой дифферент рекомендуется иметь при плавании во льду?	На корму	
18.1.013	При плавании во льду по разводьям и полыньям можно ли с ухудшением видимости лежать в дрейфе в полынье?	Да	
18.1.014	При плавании в разреженном льду рекомендуется ли останавливаться в случае ухудшения видимости при наступлении темноты?	Нет	
03.3.001	25.11.02. Тс=18ч06м; Нп=3Е; широта счислимая 36°10'N; долгота счислимая 25°10'E. При заходе Солнца измерили ГКП=245°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку - 1,6° ввести -1,6)	-0,6±0,2	
18.1.015	Укажите, в пределах какого расстояния (радиуса) в милях радиолокатор удовлетворительно отображает ледовую обстановку?	3	
18.1.016	Можно ли форсировать при одиночном плавании районы торошения льдов?	Нет	
18.1.017	Можно ли судну длительное время оставаться неподвижным в сплоченном льду?	Нет	
18.1.018	Какое положение руля должно быть у судна, находящегося среди льдов, когда оно работает задним ходом?	Прямо в диаметральной плоскости	
18.1.019	Можно ли резко менять ход с полного переднего на полный задний при попытке	Да	

	самостоятельно освободить судно из ледового плена?		
18.1.020	Можно ли работать передним полным ходом с перекладкой руля с борта на борт при попытке самостоятельного освобождения из ледового плена?	Да	
18.1.021	Общее руководство проводкой каравана судов во льдах осуществляет ...	Капитан ведущего ледокола	
18.1.022	Сообщение о повреждении судна, следующего в караване во льдах, в первую очередь передают ...	Капитану ведущего ледокола	
18.1.023	Место судна в караване при проводке во льдах назначает ...	Капитан ведущего ледокола	
18.1.024	Наиболее приемлемая дистанция между судами в караване при плавании во льдах, выраженная в длинах судна составляет	4 длины судна	
03.3.002	23.07.02. Тс=08ч57м; Нп=6Е; широта счислимая 50°50'S; долгота счислимая 72°35'E. При восходе Солнца измерили ГКП=60°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку - 1,6° ввести -1,6)	-1,8±0,2	
18.1.025	Может ли судно, идущее во льду на буксире у ледокола, давать своей машине ход вперед самостоятельно по усмотрению капитана судна, без согласия капитана ледокола?	Нет	
18.1.026	Несет ли ледокол имущественную ответственность за повреждения и другие убытки, причиненные проводимому судну во время и вследствие проводки через лед?	Нет	
18.1.027	Правильно ли поступил капитан ледокола, поставив самое крупное и самое мощное судно последним в караване?	Да	
18.1.028	Где можно найти международные сигналы, употребляемые для связи между ледоколом и проводимыми судами?	Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним	
18.1.030	Цифра "2", изображенная вместе с символом, показанным на рисунке, на ледовой карте обозначает	Значительное сжатие льда	
18.1.031	При помощи овала розового цвета на рисунке выделены символы, обозначающие на ледовой карте	Айсберги	
18.1.032	При помощи овала розового цвета на ледовой карте выделен	Припай	
18.1.033	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	Очень сплоченный лед	
18.1.034	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	Разреженный лед	
18.1.035	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	Чистую воду	
03.3.003	24.11.02. Тс=18ч08м; Нп=10W; широта счислимая 37°50'N; долгота счислимая 171°16W. При заходе Солнца измерили	-1,5±0,2	

	ГКП=245,5°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)		
18.1.036	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	Торосистость льда	
19.1.004	Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?	Которая хуже управляется	
19.1.006	Как осуществляется самостоятельная швартовка судна на попутном течении?	На переднем ходу с отданным якорем, протаскиваемым по дну	
19.1.007	Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?	Носовой продольный	
19.1.008	Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?	Кормовой продольный	
19.1.009	Какой маневр выполняет судно, показанное на рисунке?	Поджимает корму к причалу	
03.3.004	23.07.02. Тс=20ч44м; Нп=8Е; широта счислимая 27°28'N; долгота счислимая 112°20'E. Тгр=12ч44м10с измерили ГКП=1,1° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	-0,7±0,1	
19.1.010	Какой маневр выполняет судно, показанное на рисунке?	Отшвартовывается при прижимном ветре	
19.1.012	Этот способ швартовки применяется...	При отсутствии ветра и течения	
19.1.013	Этот способ швартовки применяется...	При сильном прижимном ветре	
19.1.014	Укажите, какое судно швартуется	Судно с носовым подруливающим устройством	
19.1.015	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	штилевая погода	
19.1.016	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	отжимной ветер	
19.1.017	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	прижимной ветер	
19.1.018	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	прижимной ветер	
19.1.019	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	отжимной ветер	
03.3.005	24.11.02. Тс=19ч44м; Нп=2Е; широта счислимая 40°42'N; долгота счислимая 11°18'W. Тгр=17ч44м25с измерили ГКП=359,6° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	1,3±0,1	
19.2.001	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	1. Способ Фертоинга 2. Применяется в узкостях с ограниченной шириной и подверженных приливо-отливным течениям	
19.2.002	На рисунке изображен схема постановки судна	1. Способ перекрещивающихся якорных	

	на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	цепей 2. Используется когда направление изменения ветра известно (при прохождении циклона)	
19.2.003	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	1. Рекомендуется при продолжительном штормовом ветре 2. Способ постановки на два якоря с разносом их якорных цепей при боковом ветре	
19.2.004	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	1. Рекомендуется при продолжительном штормовом ветре 2. Способ постановки на два якоря с разносом их якорных цепей при встречном ветре	
19.2.005	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	1. Способ тандем 2. При неизвестном характере изменения направления ветра	
03.3.006	22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=10W; широта счислимая 25°28'N; долгота счислимая 161°28'W. Тгр=06ч45м20с измерили ГКП=359,5° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести - 1,6)	0,8±0,1	
19.2.006	Решение каких задач необходимо при расчете якорной стоянки судна?	1. Определение минимальной длины якорной цепи, при которой исключается дрейф судна в конкретных условиях якорной стоянки 2. Рассчитывается величина радиуса сектора, в котором будет перемещаться судно в случае изменения направления действия ветра (течения)	
19.2.007	При благоприятных условиях погоды (ветер силой до 4 баллов и незначительном течении) рекомендуется вытравливать якорную цепь на длину равную:	1. на малых глубинах до 25-30 м - 5-6 глубин 2. на средних глубинах от 25-30 м до 50 м - 3-4 глубины 3. на больших глубинах более 50 м - не менее 2 глубин места якорной стоянки	
19.2.008	Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах	1. На мягких грунтах и глубинах до 30 м с ленточного тормоза 2. На больших глубинах (более 50 м) якорь стравливается брашпилем до грунта 3. На средних глубинах (30-50 м) - якорная цепь сначала стравливается с помощью брашпиля на длину, равную 1/2-2/3 глубины, а затем уже якорь отдается с ленточного тормоза	



19.2.009	Укажите порядок отдачи якоря при действии ветра или течения или при их совместном действии	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При ветре и течении первым отдают якорь со стороны более сильного фактора</li> <li>2. При ветре или течении желательно подходить к месту якорной стоянки носом против действующего фактора</li> <li>3. При ветре и течении желательно подходить к месту якорной стоянки носом против более сильно действующего фактора</li> <li>4. При ветре или течении первым отдают якорь наветренного борта или со стороны действия течения, иначе якорная цепь пойдет через форштевень на излом</li> </ol>	
19.2.010	Укажите признаки того, что якорь не держит	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Резкое изменение натяжения якорной цепи, когда она надраивается, а затем сразу же резко провисает</li> <li>2. Изменение величин контрольных данных (пеленгов, дистанций, координат GPS и т.п.) сверх допустимых пределов</li> </ol>	
19.2.011	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переменить место якорной стоянки</li> <li>2. Подготовить немедленно машину и начать подрабатывать ею при необходимости</li> <li>3. Подготовить к отдаче второй якорь. Осторожно потравить якорную цепь первого якоря небольшими отрезками по 5-6 м. Отдать второй якорь для увеличения держащей силы якорного устройства</li> </ol>	
19.2.012	Держащая сила якорного устройства зависит от:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. характера грунта</li> <li>2. массы и типа якоря</li> <li>3. длины вытравленной якорной цепи</li> </ol>	
19.2.013	Какие силы действуют на судно, стоящее на якоре?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. сила ударов волн</li> <li>2. держащая сила якоря</li> <li>3. Сила давления ветра</li> <li>4. сила давления потока воды при наличии течения</li> <li>5. инерционные силы при вертикальной качке и при рыскании судна</li> </ol>	
20.1.001	Какой тип насоса применяется в системе водяного пожаротушения	Центробежный	
20.1.002	К каким последствиям для судна приведет авария газотурбонагнетателя главного двигателя?	Значительно уменьшится мощность главного двигателя и скорость хода из-за вынужденного уменьшения подачи топлива	
03.3.007	21.07.02. Тс=04ч44м; Нп=3W; широта счислимая 36°06'N; долгота счислимая 54°25'W. Тгр=07ч44м10с измерили ГКП=300,0° звезды Вега. Определить поправку гирокомпаса.	-0,5±0,1	

	Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)		
20.1.003	Может ли работать в режиме холостого хода главный двигатель с прямой передачей на винт?	Может при наличии винта регулируемого шага	
20.1.004	Как проверяется исправность тормозов грузоподъемного устройства при подготовке к работе?	Трехкратным включением и выключением тормозов	
20.1.005	Кем на ходовом режиме осуществляется подготовка главных двигателей к предстоящим маневрам при их дистанционном управлении с ходового мостика?	Вахтенным помощником, с предварительным предупреждением вахтенного механика	
20.1.006	Что должен сделать вахтенный помощник при обнаружении неисправности системы дистанционного автоматизированного управления?	Сообщить вахтенному механику передать ему управление главным двигателем (винтом регулируемого шага), проверить и ввести в действие машинный телеграф, получить извещение вахтенного механика о виде управления главным двигателем (винтом регулируемого шага), доложить капитану	
20.1.007	Какие виды готовности судна предусматриваются правилами технической эксплуатации морских судов ?	Постоянная и к определенному сроку	
20.1.008	Какие типы насосов применяются в балластно-осушительной системе судна?	Центробежные	
20.1.009	Почему устанавливается минимальная температура окружающего воздуха, при которой может быть включена установка кондиционирования воздуха судовых помещений?	Для того, чтобы избежать попадания жидкого хладагента на всасывание компрессора и гидравлических ударов	
20.1.010	Для пуска главного двигателя в противоположную сторону вращения требуется ли его полная остановка?	Нет не требуется, но для более быстрого реверсирования в цилиндры подается контрвоздух	
20.1.011	Что означает термин вспомогательный «утилизационный» котел или турбогенератор?	Использующий уходящее тепло	
20.1.012	Допускается ли использование валогенераторов и утилизационных турбогенераторов при работе судна в сложных условиях?	Разрешается если обеспечивается непрерывность электроснабжения при внезапных изменениях режима работы	
03.3.008	24.11.02. Тс=05ч45м; Нп=6W; широта счислимая $22^\circ 20'S$ ; долгота счислимая $105^\circ 18'W$ . Тгр=11ч45м08с измерили ГКП= $94,2^\circ$ планеты Венера. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)	$0,8 \pm 0,1$	
20.2.001	Какие условия необходимо выполнить для изменения существующих корпусных конструкций (прорезание новых отверстий в обшивке и наборе и др.)?	1. Разработать техническую документацию, одобрить ее у РМРС и сделать заказ на СРП 2. Разработать техническую документацию, одобрить ее у РМРС и согласовать содержание ремонтной ведомости и технологию выполнения работ в инспекции РМРС, если работы выполняются в рейсе	
20.2.002	Как часто осуществляется контроль	1. После плавания в ледовых условия	

	технического состояния корпуса и механизмов для выявления и устранения дефектов и отказов устройств и систем?	<p>2. После плавания в условиях штормовой погоды</p> <p>3. В соответствии с планом-графиком технического обслуживания</p>	
20.2.003	При каких условиях у каждого судового технического средства должны быть вывешены краткие инструкции по пуску и обслуживанию в процессе работы	<p>1. Всегда</p> <p>2. На судах заграничного плавания инструкции должны быть дублированы на английском языке для перечня оборудования определенного международными нормативными актами</p>	
20.2.004	Какие действия согласно ПТЭ должны предприниматься в процессе эксплуатации для контроля водонепроницаемости?	<p>1. При плавании во льдах замеры делаются раз в час</p> <p>2. Делать замеры уровня во всех помещениях два раза за сутки на стоянке и один раз за вахту на ходу в обычных условиях</p> <p>3. Результаты занести в судовой журнал</p> <p>4. Результаты занести в машинный журнал</p> <p>5. В штормовых условиях при невозможности выполнения замеров делать контрольные откачки каждую вахту или чаще – по указанию вахтенного помощника</p>	
20.2.005	Кто должен следить за надлежащим порядком и выполнением санитарных норм, исправностью инвентаря и оборудования жилых и служебных помещений?	<p>1. Проживающие в них лица</p> <p>2. Назначенные администрацией лица</p>	
20.2.006	Назовите условия при которых осуществляется устранение неисправностей СТС	<p>1. Вывод из действия</p> <p>2. Уведомление вахтенного помощника</p> <p>3. Разрешение старшего механика или старшего помощника</p>	
20.2.007	За какое время вахтенный помощник должен известить вахтенного механика о предстоящих маневрах?	<p>1. Не менее чем за час</p> <p>2. При подходе к порту не менее чем за 1,5-2 часа</p> <p>3. Не менее чем то время, которое указано в инструкции главного двигателя необходимого для выхода на маневренный режим</p>	
20.2.008	Какие дополнительные устройства и системы необходимы для хранения тяжелых сортов топлив по сравнению с дизельным топливом?	<p>1. Подогрева</p> <p>2. Устройство поддержания заданной температуры</p>	
20.3.001	Неисправности судовых технических средств и конструкций, выявленные в процессе эксплуатации, должны устраняться только после их ..... из действия. Если обстановка этого не допускает, вахтенные обязаны принять	Вывода	

	все меры для обеспечения безопасности людей и предупреждения возможных повреждений судовых технических средств и конструкций		
20.3.002	В особых условиях плавания судовая электростанция должна обеспечивать снабжение основных потребителей электроэнергии таким образом, чтобы выход из строя одного источника электроэнергии не привел к ..... судна	Обесточиванию	
03.3.009	22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=6W; широта счислимая 42°20'N; долгота счислимая 101°28'W. Тгр=02ч45м12с измерили ГКП=172,2° звезды Антарес. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести - 1,6)	1,2±0,1	
20.3.003	Под постоянной понимается такая готовность судна, при которой обеспечивается приведение в действие энергетической установки и других необходимых судовых технических средств в ..... возможное время, устанавливаемое судовладельцем	Минимально	
20.4.001	Найдите определения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Восстановление исправного технического состояния судна, судовых технических средств и конструкций и установленных технико-эксплуатационных показателей</li> <li>2. Поддержание в эксплуатации судна, судовых технических средств и конструкций в исправном техническом состоянии и соблюдение установленных технико-эксплуатационных показателей</li> </ol>	
21.1.001	В каких районах применяются МППСС-72	В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда	
21.1.011	Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального	Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72	
21.1.012	Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил	Непосредственная опасность	
21.1.014	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	Лежит в дрейфе, проводя шлюпочные учения	
21.1.015	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	Перемещаясь, маневрирует с приспущенным до грунта якорем	
21.1.019	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	Перо руля переключается только на 10°	
21.1.020	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	Остановилось из-за начавшегося сжатия льда	
21.1.021	Какое из приведенных ниже судов подпадает под термин «СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В	Маневрирует при сдаче лоцмана на лоцманский катер	

	ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ»		
03.3.010	22.07.02. Тс=17ч45м; Нп=2W; широта счислимая 41°10'S; долгота счислимая 48°20'W. Тгр=19ч45м16с измерили ГКП=302,1° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	-1,5±0,1	
21.1.028	Согласно Правил термин «Судно» означает:	Все, указанные в ответах объекты, попадают под этот термин	
21.1.030	Согласно Правил термин «СУДНО» означает	Все, указанные ответы, попадают под этот термин	
21.1.031	Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах	Наибольшая ширина	
21.1.034	Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина "НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА" соответствует Правилам	Все, приведенные утверждения, являются правильными	
21.1.035	При каком численном значении видимость считается ограниченной	Ни одно из указанных утверждений не присутствует в Правилах	
21.2.001	Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. от невыполнения этих Правил</li> <li>2. от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой</li> <li>3. от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется особыми обстоятельствами данного случая</li> </ol>	
22.1.001	Раздел 1 части В Правил применяется	При плавании судов при любых условиях видимости	
22.1.028	Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?	Курс 38°, скорость 12,5 узлов	
22.1.029	Опасность столкновения считается существующей, если	Пеленг приближающегося судна заметно не меняется	
22.1.030	В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют	Другое судно находится на нашем курсе, пеленг не меняется, дистанция увеличивается	
03.3.011	25.11.02. Тс=05ч44м; Нп=10E; широта счислимая 47°15'S; долгота счислимая 135°13'E. Тгр=19ч44м11с измерили ГКП=114,2° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	0,9±0,1	
22.1.031	Каковы признаки наличия опасности столкновения	Все указанные в ответах признаки	
22.1.038	Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения	Все признаки, указанные в ответах	

22.1.043	Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть:	Изменение только курса, при условии, что оно сделано заблаговременно, является существенным и не вызывает чрезмерного сближения с другими судами при наличии достаточного водного пространства	
22.1.045	До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил	Пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади	
22.1.046	Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна	Должно, когда этого требуют обстоятельства, предпринимать заблаговременные действия с тем, чтобы оставить достаточное водное пространство для прохода другого судна	
22.1.047	Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения	Оно обязано полностью соблюдать Правила части В	
22.1.051	Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером	Оно должно держаться внешней границы фарватера, которая находится с его правого борта	
22.1.052	Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно:	Не должно затруднять движения этого судна	
22.1.059	Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?	Наш курс 0°	
22.1.060	Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?	Оно не освобождается от своих обязанностей, вытекающих из любого другого Правила	
03.3.012	25.11.02. Тс=13ч44м; Нп=12Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =32°57,8' к S; е=16,3м; В=772мм; тв=+25°; Оi <sub>1</sub> =0°34,2'; Оi <sub>2</sub> =359°28,2'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S	36,147N±0,002	
22.1.061	Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?	Может без каких-либо ограничений	
22.1.062	Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?	Может без каких-либо ограничений	
22.1.065	Какое из перечисленных судов не должно затруднять движение любого другого судна, идущего в полосе движения?	Все суда, указанные в ответах	
22.1.067	Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?	Судно, ограниченное в возможности маневрировать, когда оно занято деятельностью по поддержанию безопасности мореплавания в системе разделения движения	

22.1.069	Правила части В, раздел II применяются	На виду друг у друга	
22.1.070	Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	Судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну	
22.1.071	Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	Судно, находящееся на ветре, уступает дорогу судну, находящемуся под ветром	
22.1.072	Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся	На виду друг у друга	
22.1.073	Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?	Которое подходит с курсового угла более $112,5^\circ$	
22.1.074	У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только	Только кормовой огонь	
03.3.013	24.11.02. Тс=12ч45м; Нп=4W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца $OC = 56^\circ 51,3' \text{ к S}$ ; $e = 17,5\text{м}$ ; $B = 770\text{мм}$ ; $tv = +29^\circ$ ; $Oi_1 = 0^\circ 31,2'$ ; $Oi_2 = 359^\circ 26,2'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $10^\circ 35,6' \text{ S}$ ввести как 10,356 S	$12,227N \pm 0,002$	
22.1.075	Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне	Когда оно окончательно прошло обгоняемое судно и оставило его позади	
22.1.076	В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны:	Считать, что это обгон	
22.1.077	На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?	Судно Б	
22.1.078	Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга	Все меры указанные в ответах	
22.1.079	Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны	Считать, что это сближение судов, идущих прямо, или почти прямо друг на друга и действовать исходя из требований соответствующего Правила, которое предписывает отвернуть вправо	
22.1.080	Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно	Изменить свой курс вправо, чтобы чисто разойтись с нами левыми бортами	
22.1.081	Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?	Всем судам, указанным в ответах	
22.1.082	Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу	Всем судам, указанным в ответах	
22.1.083	В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?	Парусное судно должно уступить дорогу судну, занятому ловом рыбы	



22.1.003	Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?	Мы должны предпринять действие, чтобы чисто разойтись с этим судном.	
03.3.014	26.11.02. Тс=12ч45м; Нп=6Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =40°20,3' к S; e=14,5м; В=750мм; тв=+28°; Оi <sub>1</sub> =0°33,4'; Оi <sub>2</sub> =359°28,6'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S	28,371N±0,002	
22.1.004	Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	Всё, указанные в ответах действия	
22.1.005	Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?	Должно уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе	
22.1.006	Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны:	Уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе	
22.1.008	Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?	Оно освобождается от обязанности предпринимать действие для расхождения, если будет развиваться ситуация опасного сближения с другим судном	
23.1.001	Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна	Дуга горизонта в 112,5° по каждому борту, берущая начало от диаметральной плоскости судна и в направлении в корму	
23.1.002	Бортовой огонь освещает дугу горизонта	112,5°	
23.1.003	Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза	22,5°	
23.1.004	Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта	67,5°	
23.1.005	Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня	Он установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5° в сторону каждого борта	
23.1.006	Какова частота проблесков у проблескового огня согласно Правил	120 пробл/мин или более	
03.3.015	21.07.02. Тс=12ч45м; Нп=5Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =41°40,3' к N; e=14,5м; В=750мм; тв=+28°; Оi <sub>1</sub> =0°33,4'; Оi <sub>2</sub> =359°28,6'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S	27,435S±0,002	
23.1.007	Огни какого судна показаны на экране	Буксировка методом толкания, длина буксирующего судна более 50 м, идет на нас	
23.1.008	Огни какого судна показаны на экране	Буксировка лагом, длина буксирующего судна 50 м и более, идет на нас	

23.1.009	Огни какого судна показаны на экране	Буксировка в кильватер, длина буксирующего судна менее 20м, длина буксира менее 200м, идет влево	
23.1.010	Огни какого судна наблюдаются на экране	Буксировка в кильватер, длина буксирующего судна более 50м, длина буксира более 200м	
23.1.011	Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой	Б	
23.1.012	Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м	В	
23.1.013	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам	В	
23.1.014	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам	А	
23.1.015	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной	Б	
23.1.016	Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах	Белый - 3 мили	
03.3.016	22.07.02. Тс=12ч44м; Нп=2W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =62°30,2' к S; е=16,2м; В=745мм; тв=+20°; Оi <sub>1</sub> =0°33,8'; Оi <sub>2</sub> =359°29,6'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S	47,370N±0,002	
23.1.017	Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м	Может выставляться	
23.1.018	В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?	Судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии	
23.1.019	Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м	Может вместо огней топового, бортовых и кормового выставлять белый круговой огонь и бортовые огни	
23.1.020	Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов	Может выставлять белый круговой огонь вместо огней топового и кормового, и должно, если это практически возможно, выставлять также бортовые огни	
23.1.021	Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на	На всех, указанных выше	
23.1.022	Огни какого судна показаны на экране?	Судно с механическим двигателем, длиной менее 50 м буксирует два судна, идет влево. Длина буксира более 200 м	

23.1.023	Огни какого судна показаны на экране?	Судно с механическим двигателем длиной менее 50 м толкает впереди другое судно, идет вправо	
23.1.024	Огни какого судна показаны на экране?	Судно, занятое буксировкой, идет от нас	
23.1.031	Огни какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно, идет влево	
23.1.032	Огни какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно длиной менее 20 м, идет на нас	
03.3.017	23.07.02. Тс=13ч45м; Нп=9W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС=57°31,4' к N; e=18,5м; В=735мм; тв=+31°; О <sub>1</sub> =0°30,9'; О <sub>2</sub> =359°27,5'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S	12,226S±0,002	
23.1.033	Огонь какого судна наблюдаются на экране	Парусное судно длиной менее 7 м	
23.1.037	Огни какого судна наблюдаются на экране	Судно, занятое ловом рыбы тралом длиной более 50 м на ходу, идет влево	
23.1.038	Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением	Б	
23.1.039	Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды	Зеленый и белый под ним круговые огни, расположенные по вертикали и топовый огонь	
23.1.040	Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы тралением на ходу, но остановившееся и не имеющее ход относительно воды, вид с носа	
23.1.042	Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением, у которого снасти простираются в море по горизонтали более чем на 150 м от судна, идет влево	
23.1.043	Огни какого судна показаны на экране	Судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями не более 150 м на ходу, но не имеющее ход относительно воды	
23.1.044	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м	Г	
23.1.045	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м	Г	
23.1.054	Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды	Верно всё, указанное выше	
03.3.018	22.07.02. Тс=04ч44м; Нп=12E; долгота счислимая 161°15'E. Тгр=16ч44м11с измерили высоту Полярной звезды ОС=50°56,3'; e=17,6м; В=742мм; тв=+17°; О <sub>1</sub> =359°58,3'. Определить широту места. Пример: широта места равна	50,201N±0,002	

	10°35,6'N ввести как 10,356 N		
23.1.055	В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах	1000 м	
23.1.056	Знаки какого судна указаны на экране	Г - Судно, занятое подводными операциями и ограниченное в возможности маневрировать	
23.1.059	Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки	Оно занято работами по устранению минной опасности	
23.1.064	Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой	Судно может выставять такие огни	
23.1.065	Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой	Судно может выставять цилиндр	
23.1.066	Огни какого судна Вы наблюдаете	Лоцманское судно длиной менее 50 м на якоре	
23.1.067	Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставять в темное время суток	Бортовые огни, кормовой и топовый огни	
23.1.068	Судно длиной 92 метра при стоянке на якоре должно выставять в темное время суток	В носовой части судна - белый круговой огонь, на корме и ниже носового огня - белый круговой огонь	
23.1.069	Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре	Все, указанное в ответах, является правильным	
23.1.070	Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь	Г	
03.3.019	22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=7W; долгота счислимая 123°52'W. Тгр=03ч44м48с измерили высоту Полярной звезды ОС=30°47,4'; е=14,8м; В=752мм; тв=+22°; Оі=0°01,5'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N	31,201N±0,002	
23.1.073	Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии	Судно, стоящее на мели	
23.1.074	Какое значение имеют огни, указанные на рисунке	Судно, стоящее на мели	
24.1.001	Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?	Около 1 секунды	
24.1.002	Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?	От 4 до 6 секунд	
24.1.005	Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно...	Изменяет свой курс вправо	
24.1.006	Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно...	Изменяет свой курс влево	
24.1.007	Подавать свистком три коротких звука необходимо	После того, как движитель судна начал работу на задний ход	

24.1.008	Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?	5 миль	
24.1.009	Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания	10 секунд	
24.1.010	Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания	1 секунда	
03.3.020	23.07.02. Тс=20ч44м; Nп=2W; долгота счислимая 50°17'W. Тгр=22ч44м21с измерили высоту Полярной звезды ОС=25°05,7'; e=14,9м; В=770мм; тв=+31°; Oi=359°59,1'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N	25,403N±0,002	
24.1.015	Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?	В узком проходе или на фарватере	
24.1.016	Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуально позади вас. Что означает этот сигнал?	Судно, которое намеревается обогнать другое судно по его правому борту	
24.1.017	Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуально впереди Вас. Что означает этот сигнал?	Сигнал о намерении обогнать другое судно по его левому борту	
24.1.018	Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?	Один продолжительный, один короткий, один продолжительный, один короткий звук	
24.1.019	Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил:	Подать по меньшей мере пять коротких и частых звуков свистком	
24.1.020	Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?	Ответить одним продолжительным звуком	
24.1.021	На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?	Должен использоваться только один свисток	
24.1.022	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью	Обязаны подавать звуковые сигналы	
24.1.023	Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?	Все, указанные в ответах суда	
24.1.025	Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут	Его подаёт буксируемое судно	

	и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?		
03.3.021	24.11.02. Тс=17ч45м; Нп=8W; долгота счислимая 136°40'W. Тгр=01ч44м40с измерили высоту Полярной звезды ОС=52°01,6'; е=12,7м; В=740мм; тв=+19°; Oi=0°02,1'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N	51,494N±0,002	
24.1.026	Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?	Не должен подавать звуковых сигналов	
24.1.033	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?	Всё, указанное в ответах, верно	
24.1.037	Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?	Опознавательный сигнал лоцманского судна, находящегося при исполнении своих лоцманских обязанностей	
24.1.038	В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?	Лоцманское судно, находящееся при исполнении своих лоцманских обязанностей на ходу, но остановившееся и не имеющее ход относительно воды	
25.1.001	Какие облака изображены на рисунке?	Перистые (Ci)	
25.1.002	Какие облака изображены на рисунке?	Перистые когтевидные (Ci)	
25.1.003	Какие облака изображены на рисунке?	Кучево-дождевые (Cb)	
25.1.004	Признаком какой погоды является показанное на рисунке явление?	Улучшения погоды	
25.1.005	Какое атмосферное явление зарегистрировал судовой барограф?	Тропический циклон	
25.1.006	В каких широтах проходило плавание судна, барограмма которого показана на рисунке?	Тропических	
03.3.022	26.11.02. Тс=17ч44м; Нп=6E; долгота счислимая 81°38'E. Тгр=11ч44м08с измерили высоту Полярной звезды ОС=36°30,5'; е=18,5м; В=768мм; тв=+23°; Oi=359°59,4'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N	36,119N±0,002	
25.1.007	Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер?	У северо-западного побережья Скандинавии	
25.1.008	В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты?	У северо-западных берегов Англии и Ирландии	
25.1.009	Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкая барические тенденции?	У Лафонтенских островов	
25.1.010	По данным метеокарты в Северном море преобладает	Север-северо-западный ветер	



25.1.011	Обозначение какого атмосферного явления показано на рисунке?	Ливневый мокрый снег	
25.1.012	В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер?	В центральной части Северной Атлантики	
25.1.013	На рисунке показана карта	Прогностическая карта на 24 часа	
25.1.014	Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток?	У юго-западного побережья о. Исландия	
25.1.015	Показанную на рисунке приземную карту подготовил Гидрометцентр ...	Германии	
25.1.016	Символ, показанный на рисунке, на ледовой карте обозначает	Сжатие льда	
03.3.023	25.11.02. Тс=17ч45м; Нп=4W; долгота счислимая 74°19'W. Тгр=21ч44м52с измерили высоту Полярной звезды ОС=48°40,4'; е=19,5м; В=750мм; тв=+21°; Оі=359°59,1'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N	48,273N±0,002	
25.1.017	Цифра "2", изображенная вместе с символом, показанным на рисунке, на ледовой карте обозначает	Значительное сжатие льда	
25.1.018	На ледовой карте изображен символ, показанный на рисунке. Какова скорость дрейфа льда?	1,5 узла	
25.1.019	На ледовой карте в овале цифра, выделенная на рисунке фоном розового цвета, характеризует сведения ...	Об общей сплоченности льда	
25.1.020	Овалом на рисунке выделен ...	Припай	
25.1.021	На ледовой карте в овале цифры, выделенные на рисунке розовым фоном, характеризуют ...	Возраст льда	
25.1.022	При помощи овала розового цвета на рисунке выделены символы, обозначающие на ледовой карте...	Айсберги	
25.1.023	Куда направлено ветровое течение на поверхности океана в северном полушарии?	Отклоняется на угол 45 градусов вправо от направления ветра	
25.1.024	Самым мощным устойчивым течением в Мировом океане скоростью 2-5 узлов является	Гольфстрим	
25.1.025	Какими причинами вызываются наибольшие колебания уровня моря на Балтике?	Сгонно-нагонными	
25.1.026	Какие облака изображены на рисунке?	Высококучевые ( <b>As</b> )	
03.3.031	21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца ОС=34°24,8' и для расчета поправки индекса секстана Оі <sub>1</sub> =359°25,6', Оі <sub>2</sub> =0°30,4'; е=16,3м; В=745мм; т°в=+22°. Определить обсервованную высоту Солнца. (Пример: в результате расчета полученную высоту 23°15,6' ввести как 23,156)	34,343±0,002	
25.1.027	Какие облака изображены на рисунке?	Кучевые ( <b>As</b> )	
25.1.028	На рисунке приведено обозначение ...	Теплого фронта	



25.1.029	На рисунке приведено обозначение ...	Холодного фронта	
25.1.030	На рисунке приведено обозначение ...	Фронта окклюзии	
25.1.031	При помощи овала розового цвета на ледовой карте выделен ...	Припай	
25.1.032	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это ...	Очень сплоченный лед	
25.1.033	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	Разреженный лед	
25.1.034	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	Чистую воду	
25.1.035	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	Торосистость льда	
25.1.036	У северо-западного побережья Австралии преобладает ветер ...	Западного и юго-западного направления	
03.3.032	26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца $OS=19^{\circ}17,7'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_{i1}=359^{\circ}29,2'$ , $O_{i2}=0^{\circ}33,6'$ ; $e=13,2\text{м}$ ; $V=733\text{мм}$ ; $t^{\circ}V=+15^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту Солнца. (Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23,156)	19,512±0,002	
25.1.037	Овалом розового цвета на карте выделено обозначение	Тайфуна	
25.1.038	На рисунке изображена ...	Карта приземного анализа	
25.1.039	Согласно данным карты погоды тропический шторм "NOCK TEN" в северо-западной части Тихого океана наиболее вероятно будет перемещаться	В северо-восточном направлении	
25.1.040	Фронтальный циклон, зарождающийся в восточной части Индийского океана, изображенный на карте погоды, называется	Многоцентрковой (двухцентрковой)	
25.2.001	Приведите пример крупнейшего в Мировом океане дрейфового поверхностного течения?	1. Муссонные течения в Индийском океане 2. Пассатные течения в Атлантике и Тихом океане	
26.1.001	Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения	на протяжении всей вахты, если капитан официально не принял ответственность на себя	
26.1.002	Вахтенный помощник освобождается от выполнения своих обязанностей	после того как капитан примет командование судном на себя	
26.1.003	Планирование перехода должно быть завершено	до начала рейса	
26.1.004	Предварительная прокладка должна быть сделана	до начала рейса	
26.1.005	Если во время рейса принято решение изменить	до того, как судно существенно отклонится	

	порт захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена	от предыдущего пути	
03.3.033	25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус $OC=18^{\circ}40,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $Oi_1=359^{\circ}58,7'$ , $Oi_2=359^{\circ}59,1'$ ; $Oi_3=359^{\circ}58,9'$ ; $e=17,2\text{м}$ ; $B=770\text{мм}$ ; $t^{\circ}в=+20^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту звезды. (Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23,156)	18,313±0,002	
26.1.006	Комплект флагов международного свода сигналов	должен обязательно быть на судне	
26.1.008	Магнитный компас должен быть на	всех судах	
26.1.009	Запасной магнитный компас должен быть на	судах водоизмещением 150 р.т. и больше	
26.1.010	Ратьер (Сигнальная лампа, Aldis lamp) должен быть на	судах водоизмещением 150 р.т. и больше	
26.1.011	Эхолот должен устанавливаться на	судах водоизмещением 300 р.т. и больше	
26.1.012	РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться на	судах водоизмещением 300 р.т. и больше	
26.1.013	Относительный лаг должен устанавливаться на	судах водоизмещением 300 р.т. и больше	
26.1.014	Гирокомпас должен устанавливаться на	судах водоизмещением 500 р.т. и больше	
26.1.015	Вторая РЛС должна устанавливаться на	судах водоизмещением 3000 р.т. и больше	
03.3.034	23.07.02. Измерили высоту звезды Вега $OC=21^{\circ}05,4'$ и для расчета поправки индекса секстана $Oi_1=0^{\circ}02,6'$ , $Oi_2=0^{\circ}02,8'$ ; $Oi_3=0^{\circ}02,4'$ ; $e=15,3\text{м}$ ; $B=775\text{мм}$ ; $t^{\circ}в=-10^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту звезды. (Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23,156)	21,532±0,002	
26.1.016	САРП должен устанавливаться на	судах водоизмещением 10000 р.т. и больше	
26.1.017	Указатель угловой скорости должен устанавливаться на	судах водоизмещением 50000 р.т. и больше	
26.1.018	Абсолютный лаг, показывающий продольную и поперечную составляющие скорости, должен устанавливаться на	судах водоизмещением 50000 р.т. и больше	
26.1.019	Где Вы будете прокладывать курс судна при плавании в системе разделения движения	насколько это возможно в стороне от линии разделения движения	
26.1.020	Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?	может, при условии, что такое перемещение происходит под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения	
26.1.022	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов и рекомендованных путях, установленных в российских территориальных водах?	Системы разделения движения, рекомендованные и глубоководные пути, ИМ ГУНиО, вып. 1.	
26.1.023	При следовании вдоль узкого прохода или фарватера судно должно	держаться внешней стороны фарватера	

26.1.024	Где надо входить или выходить из полосы движения при плавании по системам разделения движения, принятым ИМО?	на конечных участках СРД	
26.1.025	Рекомендуется пересекать полосу движения	насколько возможно под прямым углом к общему направлению движения	
26.1.026	Рекомендуется покидать полосу движения или входить в нее	делая это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения судов	
03.4.001	Укажите последовательность выполнения выверки секстана	1. 1 2. 2 3. 4 4. 3	
26.1.027	Может ли рыболовное судно ловить рыбу в зоне разделения движения	да, может	
26.1.028	Судно, следующее установленной зоной движения	должно выполнять общие правила маневрирования в случае опасного сближения	
26.1.030	Следуя узкостью, Вы намерены обогнать другое судно слева. Какие сигналы подаете Вы?	два продолжительных и вслед за ними два коротких сигнала	
26.1.031	Следуя узкостью, Вы намерены обогнать другое судно справа. Какие сигналы подаете Вы?	два продолжительных и вслед за ними один короткий сигнал	
26.1.032	При следовании узкостью какой сигнал может подать обгоняемое судно, когда имеется сомнение в отношении безопасности обгона его другим судном?	Пять коротких и частых звуков свистком, которые могут сопровождаться световым сигналом.	
26.1.033	Ширина территориальных вод России	12 миль	
26.1.034	Какие воды признаются внутренними морскими водами?	воды, расположенные в сторону берега от исходной линии территориального моря	
26.1.035	При следовании узкостью какой сигнал может подать обгоняемое судно, когда оно согласно на обгон его другим судном?	Продолжительный, затем короткий, опять продолжительный и затем короткий сигналы, которые могут сопровождаться световым сигналом.	
26.1.036	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью гирокомпаса	0,5-1°	
26.1.037	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью магнитного компаса	1-2°	
26.1.038	Укажите ожидаемую СКП измерения скорости с помощью относительного лага	0,5-1%	
26.1.039	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС	1-1,5°	
26.1.040	Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС	1-1,5% от D шкалы	
26.1.041	В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени	если курсограф оборудован точным часовым механизмом	

26.1.042	Какой туманный сигнал подает буксируемое судно?	один продолжительный, за ним три коротких через промежуток не более 2 мин. Сигнал должен подаваться немедленно после подачи сигнала буксирующего судна.	
26.1.043	Какой сигнал в тумане подает толкающее и толкаемое суда, жестко сочлененные в одно судно?	сигнал обычного судна с механическим двигателем	
26.1.044	Какой сигнал в тумане подает судно, лишенное возможности управляться (ограниченное в возможности маневрировать), когда оно остановилось и не имеет хода относительно воды?	один продолжительный, за ним два коротких через промежуток не более 2 мин	
26.1.045	Какой дополнительный звуковой сигнал может подавать судно, стоящее на якоре?	три последовательных звука свистком — один короткий, один продолжительный, один короткий R (Роумио)	
26.2.001	При приёме вахты заступающий помощник капитана должен проверить:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. режим главного двигателя</li> <li>2. состояние заступающей вахты</li> <li>3. есть ли какие-либо распоряжения капитана по вахте</li> <li>4. запас глубины под килём, влияние на него крена, дифферента, плотности воды, эффекта проседания</li> <li>5. состояние всего оборудования мостика, которое может быть использовано во время вахты, поправку гиро- и магнитного компаса</li> <li>6. местоположение судна, его курс и скорость, осадку судна, наличие и учёт течения, ветрового дрейфа, состояние видимости, наличие других судов поблизости</li> </ol>	
26.2.002	Вахтенный помощник капитана должен использовать РЛС	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. при плавании в узкостях</li> <li>2. при плавании в районах СУДС</li> <li>3. при ограниченной дальности видимости</li> <li>4. при плавании в районе оживленного судоходства</li> <li>5. при подходе к району с ограниченной дальностью видимости</li> </ol>	
26.2.003	При подходе к району с ограниченной дальностью видимости вахтенный помощник должен	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. выставить вперёдсмотрящего</li> <li>2. включить навигационные огни</li> <li>3. использовать РЛС для оценки ситуации</li> <li>4. перевести машину на манёвренный режим работы</li> </ol>	
26.2.004	При стоянке судна на якоре вахтенный помощник должен:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. следить за состоянием моря и других гидрометеорологических факторов</li> </ol>	

		<ol style="list-style-type: none"> <li>2. предпринимать все меры для предотвращения загрязнения окружающей среды с судна</li> <li>3. поставить капитана в известность в случае дрейфа судна на якоре или ухудшении видимости</li> <li>4. обеспечить через вахтенного механика готовность машины в соответствии с указаниями капитана</li> <li>5. выставить установленные Правилами огни, сигналы или обеспечить подачу надлежащих звуковых сигналов</li> <li>6. определить и нанести место судна на карту, проверять через регулярные промежутки времени местоположение судна, чтобы определить наличие дрейфа на якоре, обеспечить надлежащее наблюдение и регулярные обходы судна</li> </ol>	
26.2.005	Любой член экипажа, несущий вахту должен отдыхать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. как минимум 6 часов подряд в день на протяжении двух дней, при условии, что в течение недели общая сумма часов отдыха составит не менее 70 часов</li> <li>2. как минимум 10 часов каждый день, причём эти часы можно поделить на две части, одна из которых должна быть не менее 6 часов</li> </ol>	
26.2.006	Для несения вахты	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. вахтенный механик должен иметь соответствующую квалификацию, подтверждённую дипломом</li> <li>2. вахтенный помощник должен иметь соответствующую квалификацию, подтверждённую дипломом</li> </ol>	
26.2.007	Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. до прибытия в порт</li> <li>2. до отхода из порта</li> <li>3. так часто, как это практически целесообразно</li> </ol>	
26.2.008	Во время вахты вахтенный помощник должен проверять	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. нормальную работу радиооборудования</li> <li>2. нормальное функционирование ходовых и сигнальных огней и другого навигационного оборудования</li> <li>3. нормальную работу органов управления машины и аварийной сигнализации при безвахтенном методе работы машинного отделения</li> <li>4. удержание судна на заданном курсе, поправку магнитного компаса и сличать гиро- и магнитный компас, переход с автоматического на ручное управление рулём</li> </ol>	

26.2.009	Вахта на палубе должна нести так, чтобы все время когда судно находится в порту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. поддерживался порядок и нормальная деятельность судна</li> <li>2. соблюдались международные, национальные и местные правила</li> <li>3. обеспечивалась безопасность экипажа, судна, порта и окружающей среды, а также всех механизмов, имеющих отношение к грузовым операциям</li> </ol>	
26.2.010	Перед принятием вахты в порту вахтенный помощник должен проверить	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. наличие соответствующих сигналов и огней</li> <li>2. швартовы и якорь-цепь, выполнение мер безопасности и правил противопожарной защиты</li> <li>3. отсутствие внешней угрозы собственному судну, и что судно не создает угрозы для других</li> <li>4. наличие и характер опасных грузов, которые грузят/выгружают, а также готовность к соответствующим действиям в случае какого-либо инцидента</li> </ol>	
26.2.011	Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевого устройства	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. доложить капитану</li> <li>2. сообщить вахтенному механику</li> <li>3. поднять сигналы в соответствии с МППС-72</li> <li>4. перейти на аварийное управление рулём, если невозможно перейти на дублирующее управление рулём - остановить судно</li> <li>5. определить место судна и нанести его на карту, сделать отметку на курсограмме и запись в судовом журнале</li> </ol>	
26.2.012	Действия вахтенного помощника капитана во время стоянки судна на якоре	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. обеспечивает наблюдение за спущенными на воду судовыми плавсредствами и другими плавсредствами у борта, организывает связь с ними контролирует ход рейдовых грузовых операций</li> <li>2. на конец вахты (если необходимо, то и в течение вахты) делает контрольные определения места судна, обеспечивает постоянное наблюдение за состоянием погоды, окружающей обстановкой, другими судами, отсутствием дрейфа судна</li> <li>3. с усилением ветра обычно потравливают якорные цепи. Однако при этом следует ясно представлять, сколько времени понадобится для выборки якорей в случае необходимости снятия с якоря, чтобы судно за это время не было снесено к опасности.</li> <li>4. систематически проверяет глубину под килем, состояние якорного устройства,</li> </ol>	

		натяжение якорного каната, надежность крепления стопоров, отсутствие самопроизвольного вытравливания каната, учитывая при этом влияние приливо-отливных явлений.	
26.2.013	При расчете запаса глубины под килём необходимо принять во внимание	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. осадку судна</li> <li>2. величину прилива</li> <li>3. запас глубины на крен</li> <li>4. глубину, указанную на карте</li> <li>5. запас глубины на проседание</li> <li>6. запас глубины на ветровое волнение</li> </ol>	
26.2.014	Маневренные характеристики судна можно найти в	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. лоцманской карточке</li> <li>2. таблице маневренных характеристик</li> <li>3. формуляре маневренных характеристик</li> </ol>	
26.2.015	Гирокомпас имеет следующие ограничения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. возможность ухода из меридиана</li> <li>2. необходимость ввода широты и скорости для коррекции скоростной девиации</li> </ol>	
26.2.016	Магнитный компас имеет следующие ограничения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. необходимость учета магнитного склонения</li> <li>2. необходимость учета девиации, которая изменяется от широты и загрузки судна</li> </ol>	
26.2.018	РЛС имеет следующие ограничения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. большие систематические погрешности угломерного устройства</li> <li>2. наличие теневых секторов</li> <li>3. разброс дальности обнаружения объектов в зависимости от гидрометеоусловий</li> </ol>	
26.2.019	Приемоиндикатор СНС GPS имеет следующие ограничения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. необходимость наличия как минимум 3 спутников в зоне видимости</li> <li>2. необходимость учитывать погрешность, обусловленную различием систем координат, в которых работает СНС и составлена навигационная карта</li> </ol>	
26.2.020	САРП имеет следующие ограничения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. наличие теневых секторов</li> <li>2. разброс дальности обнаружения объектов в зависимости от гидрометеоусловий</li> <li>3. многократное снижение точности данных автослежения при маневрировании своего судна и цели</li> </ol>	
26.2.021	Ограничениями способа графического счисления пути являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. возможность промаха при переходе с карты на карту</li> </ol>	



		<ul style="list-style-type: none"> <li>2. отсутствие достаточно точной информации о сносе судна</li> <li>3. отсутствие достаточно точной информации о дрейфе судна</li> </ul>	
26.2.022	Ограничениями всех визуальных способов определения места являются	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. зависимость от условий видимости</li> <li>2. возможность промаха в опознании ориентиров</li> </ul>	
26.2.023	Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. возможность появления ложных эхо-сигналов</li> <li>2. вероятность принять на экране эхо-сигналы одного объекта за эхо-сигналы другого</li> </ul>	
26.2.024	При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. по координатам - при плавании в открытом море</li> <li>2. по измеренным навигационным параметрам береговых ориентиров, имеющихся на обеих картах</li> <li>3. по измеренным на карте пеленгу на береговой ориентир и расстоянию до него при плавании вблизи берега (контроль при это осуществляется по координатам)</li> </ul>	
26.2.025	АИС будет устанавливаться на	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. судах заграничного плавания водоизмещением 300 р.т. и больше</li> <li>2. судах каботажного плавания водоизмещением 500 р.т. и больше</li> </ul>	
26.2.026	На подходах к изгибу узкости Вы услышали сигнал встречного судна. Какие действия Вам необходимо предпринять?	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ответить на сигнал подачей одного продолжительного звука свистком</li> <li>2. если Ваше судно следует против течения, то обеспечить свободный проход встречного судна</li> <li>3. рассмотреть возможность расхождения со встречным судном не в повороте, а на прямом курсе</li> <li>4. уменьшить скорость хода с учетом сохранения должной управляемости и не выходить на чужую левую сторону во время поворота</li> </ul>	
26.2.027	Какие суда не должны затруднять безопасное движение судов, следующих в зоне движения, в узком проходе или на фарватере?	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. парусные суда</li> <li>2. суда длиной менее 20 м</li> <li>3. суда, занятые ловом рыбы</li> </ul>	
26.2.028	Какие суда могут использовать зоны прибрежного плавания даже при транзитном проходе?	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. парусные суда</li> <li>2. суда длиной менее 20 м</li> </ul>	

26.2.029	В каких случаях судно, если оно не пересекает систему разделения движения, не входит или не покидает ее, может входить в зону разделения движения или ее пересекать?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. когда это связано с ловом рыбы в пределах зоны разделения движения</li> <li>2. в случае крайней необходимости для избежания непосредственной опасности</li> </ol>	
26.2.030	Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 6 миль</li> <li>2. 3 мили</li> <li>3. 9 миль</li> <li>4. 12 миль</li> </ol>	
26.2.031	Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. сличением показаний компасов</li> <li>2. проверкой перехода с карты на карту</li> <li>3. проверкой проложенного на карте курса</li> <li>4. оценкой обоснованности учёта/неучёта сноса</li> <li>5. сличением расстояния, пройденного по лагу, с расстоянием, рассчитанным по скорости</li> </ol>	
26.2.032	Счисление переносится в принятую обсервацию	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в других случаях по указанию капитана</li> <li>2. если обсервация показала заметное смещение судна в сторону навигационной опасности</li> <li>3. перед входом в узкость, портовые воды, систему разделения движения судов или систему УДС</li> <li>4. если величина накопленной невязки достигла большого значения, препятствующего оперативной оценке навигационной ситуации</li> </ol>	
26.2.033	Качество обсерваций обеспечивается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. учетом поправок</li> <li>2. избыточными измерениями</li> <li>3. правильным опознанием и выбором ориентиров</li> <li>4. точным измерением навигационных параметров</li> <li>5. нейтрализацией ограничений технических средств и методов измерений, разумным их сочетанием</li> </ol>	
26.2.034	Какие суда, ограниченные в возможности маневрировать, освобождаются от выполнения требований Правила 10 настолько, насколько это необходимо для выполнении их деятельности?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. суда, занятые операциями по прокладке, обслуживанию или подъему подводного кабеля.</li> <li>2. суда, занятые деятельностью по поддержанию безопасности мореплавания в системах разделения движения (промер глубин, гидрографическое траление, подъем</li> </ol>	

		затонувшего судна, установка и обслуживание средств навигационного оборудования и т. п.)	
26.2.035	Какие дополнительные огни выставляют при обнаружении дрейфа судна на якоре в зависимости от обстоятельств?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ходовые огни (топовые, бортовые, кормовой)</li> <li>2. огни судна, лишенного возможности управляться (два круговых красных, бортовые, кормовой)</li> </ol>	
26.2.036	Какие сигналы могут быть использованы для привлечения внимания другого судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ракеты</li> <li>2. свет прожектора</li> <li>3. фальшфейера и гранаты любого цвета, за исключением красного</li> <li>4. звуковые и дымовые сигналы, отличающиеся от принятых в Правилах огней и средств навигационного ограждения.</li> </ol>	
26.2.037	Какими документами необходимо руководствоваться по связи с судами в случае бедствия, а также при проведении поисково-спасательных операций?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. IAMSAR</li> <li>2. Международным Сводом Сигналов (МСС)</li> </ol>	
26.2.038	При плавании в тумане машинный телеграф поставлен стоп. Какие вы будете подавать туманные сигналы?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. два продолжительных сигнала, когда судно потеряет ход относительно воды. Интервал подачи сигналов не более 2 мин.</li> <li>2. Один продолжительный звуковой сигнал, когда судно имеет ход относительно воды. Интервал подачи сигналов не более 2 мин.</li> </ol>	
26.2.039	Как определить, что судно на ходу, но не имеет хода относительно воды?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по визуальным наблюдением поверхности воды</li> <li>2. по показаниям технических средств (приборов)</li> <li>3. по пеленгу и дистанции незакрепленного, плавающего объекта с учетом ветрового дрейфа</li> </ol>	
26.2.040	Вами обнаружен желтый проблесковый огонь. Что он может означать?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. подводную лодку</li> <li>2. судно на воздушной подушке</li> <li>3. судно, занятое ловом рыбы кошельковым неводом</li> </ol>	
26.4.001	Укажите рекомендуемую очередность действий вахтенного помощника капитана при выходе из строя ДАУ или машинного телеграфа	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1</li> <li>2. 2</li> <li>3. 3</li> </ol>	
26.4.002	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при пожаре	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1</li> <li>2. 3</li> </ol>	

		3. 2 4. 5 5. 4 6. 6	
26.4.003	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при внезапном появлении значительного крена	1. 1 2. 5 3. 4 4. 3 5. 2 6. 6	
26.4.004	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при повреждении судном портовых объектов	1. 4 2. 1 3. 3 4. 2	
26.4.005	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при посадке на мель	1. 4 2. 1 3. 3 4. 2 5. 5 6. 6	
26.4.006	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	1. 1 2. 2 3. 5 4. 4 5. 3 6. 6	
26.4.007	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при столкновении	1. 4 2. 1 3. 3 4. 2 5. 5	
26.4.008	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей в случае падения человека за	1. 1	

	борт	<p>2. 3</p> <p>3. 2</p> <p>4. 5</p> <p>5. 4</p>	
26.4.009	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при выходе из строя гирокомпаса	<p>1. 1</p> <p>2. 3</p> <p>3. 2</p> <p>4. 5</p> <p>5. 4</p> <p>6. 6</p>	
26.4.010	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при ухудшении видимости	<p>1. 1</p> <p>2. 4</p> <p>3. 3</p> <p>4. 2</p> <p>5. 5</p> <p>6. 6</p>	
26.4.011	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при подготовке судна к плаванию в штормовых условиях	<p>1. 1</p> <p>2. 3</p> <p>3. 2</p> <p>4. 4</p>	
26.4.012	Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при постановке судна на якорь	<p>1. 1</p> <p>2. 3</p> <p>3. 2</p> <p>4. 5</p> <p>5. 4</p> <p>6. 6</p>	
26.4.013	Укажите рекомендуемую дискретность обсерваций в зависимости от района плавания	<p>1. 30-60 мин</p> <p>2. 10-30 мин</p> <p>3. 1-5 мин</p> <p>4. 5-10 мин</p>	
26.4.014	Укажите в порядке убывания предпочтительности методы переноса места судна при переходе с карты на карту	<p>1. 1</p> <p>2. 3</p>	

		3. 2 4. 4	
26.4.015	При плавании вблизи берегов точность счислимого места судна ниже точности обсервации	1. в 4 раза 2. в 2 раза 3. в 1,5 раза	
27.1.001	Какому из выражений соответствует время роста $t_p$	$t_{пв}-t_{мв}$	
27.1.002	Какому из выражений соответствует время падения $t_p$	$t_{мв}-t_{пв}$	
27.1.003	Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за	Изменения склонения Луны и Солнца	
27.1.004	Полумесячное неравенство приливов возникает из-за	Смены фаз Луны	
27.1.005	Месячное неравенство приливов возникает из-за	Параллаксы Луны и Солнца	
27.1.006	В адмиралтейских таблицах приливов в отличие от российских нельзя	Экстраполировать за значения ПВ и МВ	
27.1.017	В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется	Вариант А	
01.1.009	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?		
27.1.019	По какой формуле можно определить длину ортодромии между точками 1 и 2 в данном случае	$S = S_2 - S_1$	
27.1.020	По какой формуле можно определить длину ортодромии между точками 1 и 2 в данном случае	$S = 180^\circ - (S_1 + S_2)$	
27.1.021	По какой формуле можно определить длину ортодромии между точками 1 и 2 в данном случае	$S = S_2 + S_1$	
27.1.022	По какой формуле можно определить длину ортодромии между точками 1 и 2 в данном случае	$S = 180^\circ - S_1 + S_2$	
27.1.023	Укажите карту, сделанную в гномонической проекции	Вариант Б	
27.1.024	По карте в гномонической проекции можно получить	Курс начальный, курс конечный и длину ортодромии	
27.1.028	При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить	на малых расстояниях	
27.1.029	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком	$90^\circ$	
27.1.030	При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова, то с наименьшей погрешностью место судна можно получить	погрешность получаемого места не зависит от расстояния до ориентиров	

27.1.031	При определении места судна по 2 дистанциям наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком	90°	
27.1.032	При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя:	пеленг и дистанцию до одного и того же ориентира	
27.1.033	Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск FI (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	судно должно оставить огонь по правому борту	
27.1.034	Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск FI (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	судно должно оставить огонь по правому борту	
27.1.035	Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (б)+LFI. Ваши действия	судно должно изменить курс вправо и оставить огонь по левому борту	
27.1.036	Знак ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	два чёрных шара расположенных вертикально	
27.1.037	Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	красный шар	
27.1.038	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)	основной фарватер справа	
27.1.039	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе Б (region B)	основной фарватер слева	
05.1.001	Спасательные шлюпки на пассажирских судах должны быть расположены так, чтобы все расписанные в них люди	Могли совершить посадку в шлюпку в течение короткого времени	
05.1.003	Знание организации процедур в чрезвычайных ситуациях на пассажирских судах включает в себя?	Все вышеперечисленное	
27.2.005	Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям	1. pilot charts 2. routeing charts	

**Экзаменатор:**

Полное имя администратора

**Подпись тестируемого:**